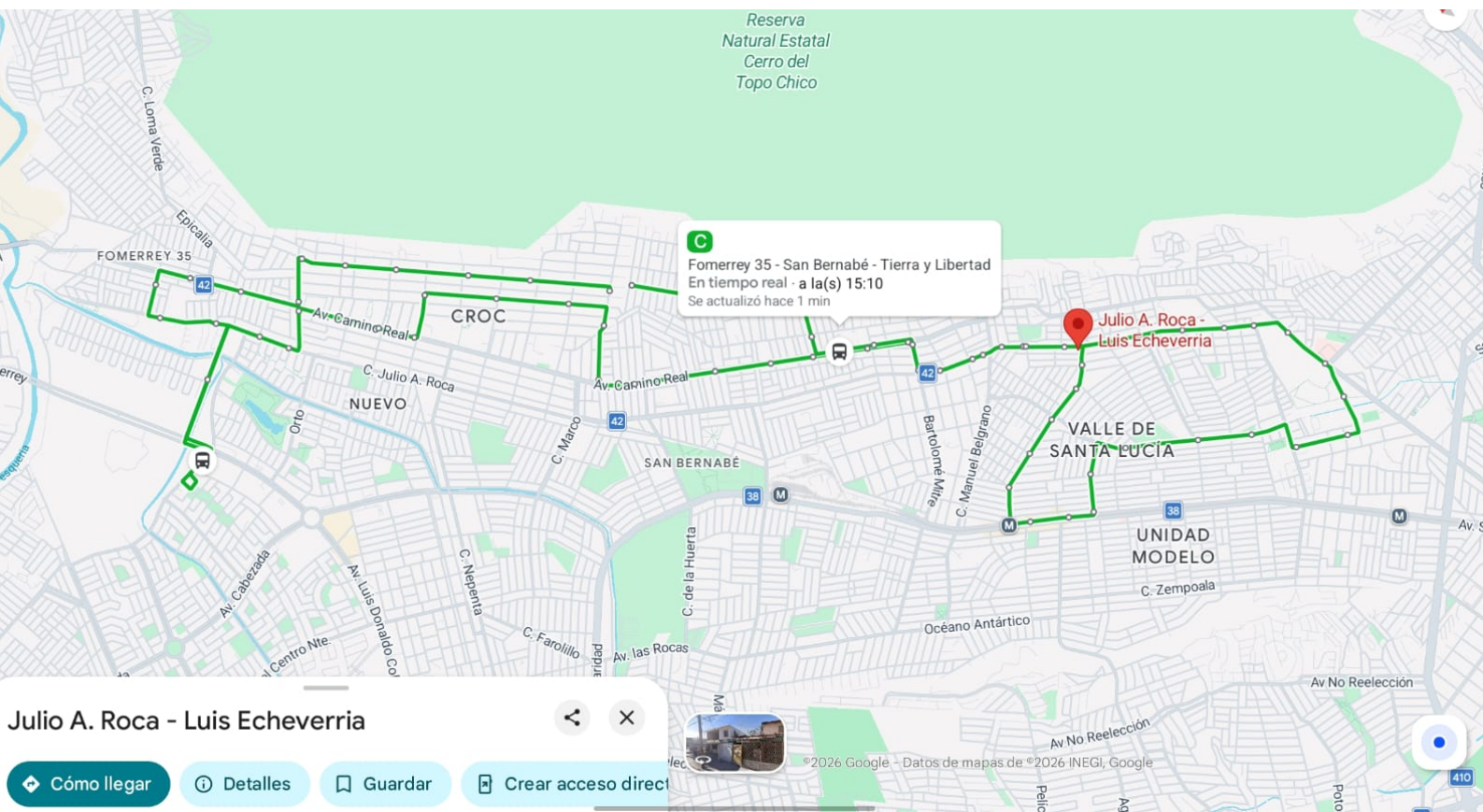


# Monterrey publica su GTFS en el marco de la Copa Mundial de Fútbol 2026

Nota técnica sobre el *General Transit Feed Specification (GTFS)* centrada en el sistema **Regio Ruta de Monterrey**

ITDP México.

Junio 2026.



Fuente: Google Maps, visualización en tiempo real de Regio Ruta.

## Contexto e importancia de los datos digitales de transporte público (GTFS)

El GTFS (*General Transit Feed Specification*) es un estándar internacional de código abierto usado para ordenar y visualizar información de transporte público, dicho de otro modo: “Es un formato de datos estandarizado que proporciona una estructura para las agencias de transporte público para describir los detalles de sus servicios como horarios, paradas, tarifas, etc.” (*General Transit Feed Specification*, 2026). El GTFS permite la publicación de información operativa de diversos modos de transporte público para su consulta, posibilitando a su vez el desarrollo de aplicaciones como planificadores de viajes y software asociado, lo que impacta directamente en una mejora de la experiencia de las personas usuarias (*Ibid*). Existe una versión de GTFS llamado dinámico o “real-time”, que añade capacidades de información en tiempo real sobre la ubicación de vehículos, estado del servicio (retrasos, cancelaciones y cambios en la ruta), alertas y eventualidades e inclusive nivel de congestión; lo que mejora la comunicación de información y la experiencia de las personas usuarias (*Ibid.*)<sup>1</sup>

El GTFS como tecnología aplicada al transporte público tiene diversos beneficios para los distintos actores involucrados en transporte. Entre otras funciones útiles, el GTFS:

- **Facilita la toma de decisiones informadas** por parte de las personas usuarias en lo relativo a su movilidad y uso del transporte público, reduciendo los tiempos de espera o muertos en estaciones o paraderos (BID e ITDP, 2025).
- **Mejora la certidumbre y la confianza en el servicio**, al poder ser consultado (de manera estática o dinámica) por las personas usuarias. (BID e ITDP, 2025).
- Mejora la interoperabilidad y utilidad de la información del transporte público, insertándose en una **lógica de estándar internacional** (SEDATU y GIZ, 2024).
- **Estimula la innovación y la creatividad** en el desarrollo de software aplicado al transporte porque al ser de código abierto, la información de las operaciones del transporte público es más accesible (SEDATU y GIZ, 2024; BID e ITDP, 2025).
- Impulsa la **transparencia y la digitalización** como prácticas de gobierno y política pública; así como **la igualdad en el acceso y uso de la información**. (SEDATU y GIZ, 2024).

Un GTFS (estático o dinámico) puede ser publicado directamente a través de una aplicación digital comúnmente un planificador de viajes (por ejemplo, *Google Maps*, *Moovit*, etc.), y/o a través de un portal de datos abiertos típicamente habilitado por el gobierno (por ejemplo, el [GTFS estático de la CDMX](#)). Aunque ambas modalidades son útiles, la primera se enfoca en la experiencia de las personas usuarias directamente, mientras que la segunda se avoca a la disponibilidad abierta de datos que permite usar la información para el desarrollo de aplicaciones.

---

<sup>1</sup> Para mayores detalles técnicos y documentación de referencia sobre ambas tipologías de GTFS favor de consultar [General Transit Feed Specification – Mobility Data](#).

## Utilidad del GTFS en eventos masivos

El acceso a información confiable y actualizada sobre el transporte urbano es una necesidad durante eventos masivos, donde miles personas foráneas, con poco contexto local y conocimiento cultural, deben navegar la red de transporte de la ciudad anfitriona. Estimaciones señalan que Monterrey espera recibir alrededor de 350,000 turistas con motivo del torneo mundial de fútbol en junio y julio de 2026 (Cuevas, 2025; Medrano, 2026). Este flujo excepcional de personas podría representar un reto para la capacidad de carga del sistema de movilidad urbana del municipio de Monterrey.

Existe evidencia internacional de que la mejor estrategia para evitar el colapso vial durante eventos masivos es el cambio modal informado (Xu y González, 2017). Por ejemplo, durante los Juegos Olímpicos en Rio de Janeiro de 2016 se demostró el efecto positivo y colectivo del uso de tecnologías de la información aplicadas al tráfico urbano durante eventos masivos (*Ibid.*). El acceso a la información sobre el estado de la red de transporte es esencial para la toma de decisiones de personas usuarias, autoridades y operadores de transporte, mismo acceso puede ser garantizado con planificadores de viajes que emplean tecnología GTFS.

## GTFS de Regio Ruta

Regio Ruta es un medio de transporte colectivo gratuito basado en autobuses, es iniciativa y operado por el gobierno municipal de Monterrey, inició operaciones en julio de 2025 y actualmente cuenta con 7 rutas (Márquez, 2025; Gobierno de Monterrey, 2026).

En el marco del proyecto [ACCESS](#) (Acelerar el Acceso a Soluciones de Movilidad Urbana Baja en Carbono a Través de la Digitalización)<sup>2</sup>, el [ITDP](#), en colaboración con [Ualabee](#) y apoyo de Google, brindaron asistencia técnica al [Municipio de Monterrey](#) para la generación y publicación del GTFS tanto estático como en tiempo real.

**En junio de 2026, Regio Ruta publicó su GTFS dinámico en Google Maps.** Unas semanas antes, el formato estático de su GTFS se había publicado en la misma plataforma. Con el desarrollo y publicación de GTFS de Regio Ruta, **las personas habitantes de Monterrey y sus visitantes cuentan con información confiable y accesible para planear sus trayectos en transporte público** de forma rutinaria y con miras al torneo mundial de futbol de 2026.

Alrededor de 20 ciudades en México cuentan con GTFS estático publicado en alguna plataforma pública de consulta de datos o directamente en un planificador de viajes. **Respecto al GTFS dinámico, únicamente [Metrobús](#) (CDMX), el [SIT Aguascalientes](#) y Regio Ruta están disponibles en Google Maps.** Por lo tanto, el desarrollo y publicación de GTFS en

---

<sup>2</sup> Una iniciativa internacional compuesta por diferentes organizaciones con financiamiento del Ministerio Federal de Asuntos Económicos y Acción Climática de Alemania a través de IKI (Iniciativa Internacional del Clima)

Monterrey es de particular relevancia a nivel nacional.<sup>3</sup> Generar y publicar un GTFS permite informar los desplazamientos de miles de personas usuarias mediante planificadores de viaje, mejorando la movilidad urbana cotidiana y extraordinaria.

---

<sup>3</sup> La información de este párrafo proviene de una investigación dirigida por el ITDP centrada en el estado actual de GTFS en México y América Latina. Esta investigación está en proceso de revisión y será divulgada próximamente. poey, por su parte cuenta con algunas modalidades de transporte público consultables en *Google Maps*.

## Referencias

- BID e ITDP (2025), Digitalización del Transporte Público en México, *BID e ITDP*, <https://mexico.itdp.org/wp-content/uploads/2025/04/Digitalizacion-del-Transporte-Publico-en-Mexico.pdf>
- Cuevas, Irma (19/08/2025), “Monterrey rumbo al mundial 2026”, *IMER noticias*, <https://noticias.imer.mx/blog/monterrey-rumbo-al-mundial-2026/>
- General Transit Feed Specification (2026), *Mobility Data*, <https://gtfs.org/es/>
- Gobierno de Monterrey (2026), *Regioruta*, <https://www.monterrey.gob.mx/regio-ruta>
- Insa Eekhoff, Rebecca J; Heywood, Kristin Eichwede (2015), El papel de los datos abiertos en el transporte sostenible, GIZ (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH), <https://sutp.org/publications/el-papel-de-los-datos-abiertos-en-el-transporte-sostenible/>
- Márquez, J. Luis (10/09/2025), “Regio Ruta: ¿cuáles son las Líneas disponibles del nuevo transporte gratuito?”, *UNOTV.com*, <https://www.unotv.com/estados/nuevo-leon/regio-ruta-cuales-son-las-lineas-disponibles-del-nuevo-transporte-gratuito/>
- Medrano Ramos, Judith (28/01/2026), “Se esperan 350 mil turistas para el Mundial en Nuevo León”, *MVS noticias Nuevo León*, <https://mvsnoticias.com/nuevo-leon/2026/1/28/se-esperan-350-mil-turistas-para-el-mundial-en-nuevo-leon-728890.html>
- SEDATU y GIZ (2024), La digitalización del transporte público en las ciudades mexicanas, SEDATU y GIZ, [https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/927342/La\\_Digitalizacion\\_del\\_Transporte\\_Publico\\_en\\_las\\_ciudades\\_Mexicanas.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/927342/La_Digitalizacion_del_Transporte_Publico_en_las_ciudades_Mexicanas.pdf)
- Valdivia, Ricardo; Navarrete, Mónica (2016), Estándares abiertos e interoperabilidad: el caso GTFS, *Ingeniare. Revista Chilena de Ingeniería*, 24(2), 186-187. <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=77245711001>
- Xu, Yanyan; González, Marta C (2017), Collective benefits in traffic during mega events via the use of information technologies, *J R Soc Interface*, 14 (129), <https://doi.org/10.1098/rsif.2016.1041>