



Estación Central Buenavista: la puerta a la Ciudad de México

- Buenavista se convertirá en la conexión terminal para el AIFA y nuevas líneas de trenes de pasajeros, lo que representa un reto mayúsculo para una estación que ya enfrenta dificultades de operación
- ITDP México y CoRe Ciudades Vivibles y Amables, con apoyo de Kaluz y autoridades públicas, desarrolló un plan integral de mejora para la estación que incorpora movilidad, espacio público y desarrollo urbano inclusivo
- En el 8vo Foro CoRe, se presentó el libro “Estación Central Buenavista” que resume esta propuesta y el cual se entregó a Alejandro Encinas, titular de la Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial y de Metrópolis

Ciudad de México, 24 de octubre de 2024. - **La estación Buenavista en la Ciudad de México**, es la puerta de entrada para miles de personas que utilizan el Tren Suburbano, Metro, Metrobús, bus, bicicleta, taxi y automóvil desde este punto para dirigirse a sus empleos, escuelas, espacios recreativos y vivienda, además de ser el Centro de Transferencia Modal más cercano al Centro Histórico de la ciudad.

Próximamente, la estación enfrentará importantes retos al convertirse en **la conexión entre el centro de la ciudad con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA)** y funcionará como la terminal para nuevas líneas de **trenes pasajeros** a ciudades como Querétaro, Guadalajara, Pachuca y el norte del país, lo que implica una necesidad para rediseñar y adaptar la zona.

A pesar de ser un punto clave para la movilidad en la Zona Metropolitana del Valle de México, **las personas usuarias reportan enfrentarse a un espacio público caótico**, con conflictos en sus trayectos, y una notable percepción de inseguridad vial y personal con usos de suelo de baja intensidad como estacionamientos, que contribuyen a un ambiente inhóspito y poco accesible.

En el marco del 8vo CoRe Foro Urbano, el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) México y CoRe Ciudades Vivibles y Amables A.C. con apoyo de Kaluz y Liverpool, presentaron el libro *Estación Central Buenavista*, una visión de planeación de largo plazo, que permita enfrentar los retos actuales y la prepare para el futuro.

“¿Qué pasa si tenemos un espacio que podamos disfrutar más? La Estación Central Buenavista es una propuesta que busca mejorar la vida de las personas que utilizan la estación y aprovechar diversos vacíos urbanos. Pensamos que para hacer realidad este proyecto debe haber un círculo virtuoso entre el desarrollo urbano y el financiamiento público”, aseguró Gonzalo Peón, director Ejecutivo del ITDP México.

En el evento, también participaron Andrés Lajous, Titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, y Jacobo Apichoto, director Ejecutivo Jurídico y Cumplimiento en El Puerto de Liverpool,

quienes hablaron sobre la importancia de este proyecto como una oferta de movilidad que va a exponenciarse con la conexión al AIFA y otros lados del país, por lo que va a requerir apoyo del sector público, privado y la participación de la sociedad civil.

A través de una estrategia de planeación integral de movilidad y desarrollo urbano, la propuesta se centra en tres elementos que transformen la estación Buenavista en un espacio inclusivo y sostenible:

1. **Movilidad integrada:** implementación de una red de movilidad que conecte diferentes modos de transporte de manera fluida, eficiente, sustentable y segura, particularmente entre los sistemas de transporte masivo y las nuevas inversiones de trenes de pasajeros
2. **Espacios públicos de calidad:** generación de espacios que garanticen que cada persona que pase por la Estación Central Buenavista tenga un lugar donde disfrutar, descansar y socializar, además de moverse con comodidad y seguridad
3. **Desarrollo urbano sostenible e inclusivo:** desarrollo de proyectos de vivienda asequible y usos mixtos que incrementen el acceso a oportunidades en la zona, y garanticen que los residentes actuales no sean desplazados por las nuevas intervenciones.

Con la voluntad y colaboración entre distintos actores, la estación Buenavista volverá a ser la gran puerta de la Ciudad de México, un centro urbano de clase mundial y un referente internacional de integración coordinada de políticas de suelo y de transporte masivo, promoviendo que las personas puedan acceder a oportunidades de educación y empleo en modos de transporte sustentable, desde un centro urbano seguro, eficiente y sustentable.





Para más información y/o entrevistas escribenos a ingrid.chavez@itdp.org