



FICHA TÉCNICA

PASEO FRAY ANTONIO ALCALDE (*GUADALAJARA*)



PASEO FRAY ANTONIO ALCALDE

Guadalajara, Jalisco

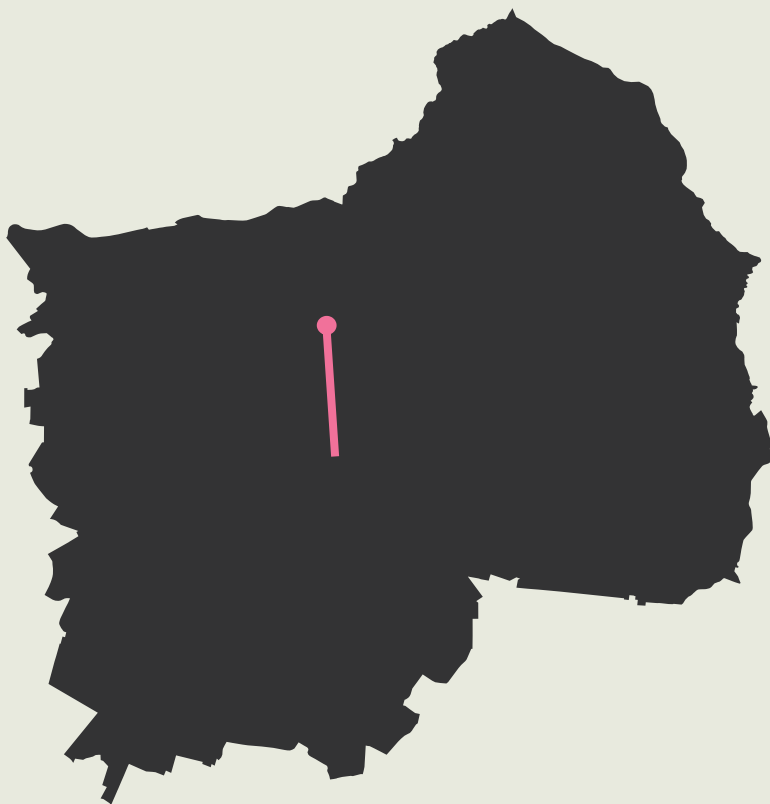


Figura 34 .
Ubicación del Paseo Fray
Antonio Alcalde (tramo
intervenido).

- Guadalajara
- Fray Antonio Alcalde



La intervención ha reconectado lugares importantes de la zona y ha permitido al público redescubrir esta parte de la ciudad, rica en patrimonio histórico y opciones de ocio, sin las molestias causadas por los automóviles.

Figura 35.
Área de influencia de la intervención en el
Paseo Fray Antonio Alcalde

- Área de influencia
- ▬ Paseo Fray Antonio Alcalde

47,313 residentes
beneficiados

2,938 metros
lineales de
intervención

~ 16 habitantes
por metro lineal



INFORMACIÓN TÉCNICA

Fecha de finalización de obras

- 2018

Longitud y/o superficie intervenida

- 2.5 km (92, 248 m²)

Redistribución del espacio vial:

- Reducción del espacio de circulación vehicular de 6 carriles a 2
- Creación de una ciclovía segregada en ambos sentidos de circulación
- Mayor espacio para la circulación peatonal
- Superficie a nivel para la convivencia de diferentes personas usuarias (personas a pie, ciclistas y tránsito local), la cual se logra a través de la delimitación espacial de elementos urbanos y vegetación

Infraestructura Urbana

- Mejoramiento de 2.5 km de tubería para drenaje
- Cableado soterrado y reemplazo de postes de alumbrado por postes de luz LED
- Mejoramiento de 2.5 km de tubería para agua potable
Instalaciones soterradas especiales para telecomunicación

Infraestructura Urbana

- Colocación de guía podotáctil en superficie de circulación peatonal
- Generación de espacios que cuentan con equipamiento urbano para la permanencia y convivencia de las personas usuarias (18 plazoletas)

Vegetación y Espacio público

- Mejoramiento de la imagen urbana al soterrar el cableado
- Arborización con aproximadamente 2,300 ejemplares
- Integración de espacio público al proyecto de Calle Completa (9 parques y plazas)

Mobiliario y Dispositivos Urbanos

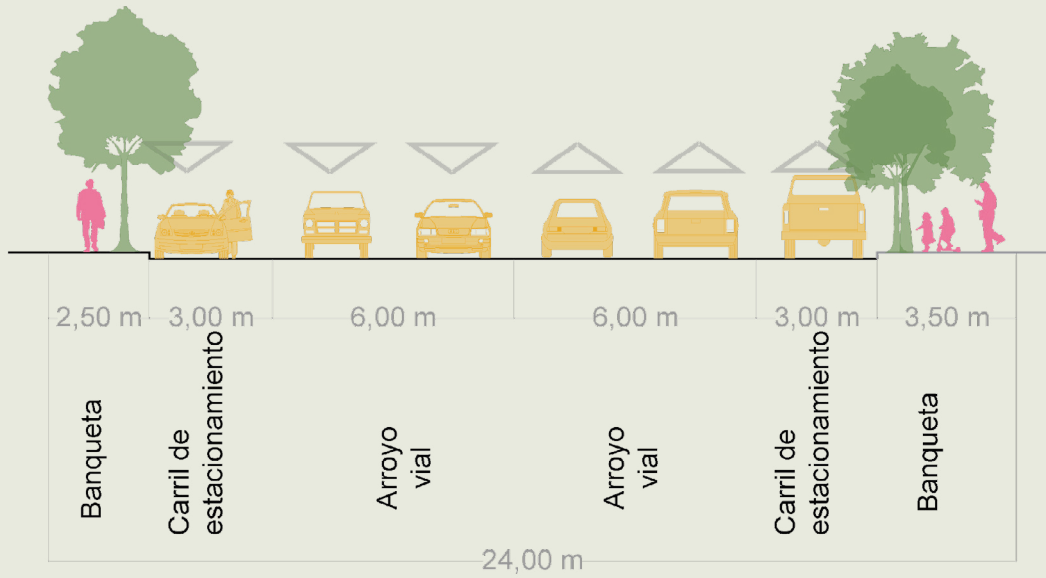
- Colocación de bancas de concreto
- Colocación de elemento confinador para ciclovías
- Colocación de dispositivos viales como bolardos
- Incorporación de señalamiento vertical, como "vuelta prohibida"

Paseo Fray Antonio Alcalde, Guadalajara, Jalisco. Foto: Gobierno de Jalisco



Figura 36. Comparativa de las secciones de corte transversal de Paseo Fray Antonio Alcalde.

Antes: Paseo Fray Antonio Alcalde



Después: Paseo Fray Antonio Alcalde



Paseo Fray Antonio Alcalde antes

Paseo Fray Antonio Alcalde contaba con 3 carriles de circulación vehicular por sentido con banquetas reducidas. La sobreposición de rutas de transporte público y el alto aforo vehicular dejaba poco espacio para personas a pie y en bicicleta.

Sumado a lo anterior, el Paseo no contaba con mobiliario urbano, no tenía criterios de accesibilidad universal, ni infraestructura segura para ciclistas.

La calle era una vialidad para el tránsito vehicular, ruidosa y contaminada, donde las personas conductoras de vehículos motorizados eran las personas usuarias prioritarias.

Antes de la intervención se usaba esta vialidad en 620,277 viajes al día, con una distribución modal del 50% para transporte público, 29% vehículos motorizados privados y 17% a pie.

La calle contaba con uso comercial en donde se centraban servicios como bancos, artículos de belleza, comida rápida, etc. La actividad pública nocturna desaparecía en cuanto los comercios cerraban.

Paseo Fray Antonio Alcalde después

El rediseño de la vía permitió generar una superficie a nivel que permite el tránsito seguro y cómodo de todas las personas.

Se dejaron dos carriles vehiculares y el espacio restante se diseñó para circulación peatonal compartida con ciclistas.

La calle se convirtió en un corredor cultural y turístico en donde las personas pueden convivir y permanecer.

Con esta intervención, se mejoró la imagen urbana y calidad del aire en el Centro Histórico y en consecuencia, aumentó el aforo peatonal y ciclista en el corredor.

Los viajes en transporte público fueron sustituidos por viajes en la Línea 3 del Tren Ligero y rutas en calles aledañas al corredor.

Oportunidades

La intervención en Paseo Fray Antonio Alcalde fomenta el uso del espacio público para la convivencia de todas las personas y todos los modos de transporte. Aunque el proyecto ha permitido la circulación de diferentes personas usuarias, mediante cambios de diseño, se podrá mejorar la convivencia entre ciclistas y personas a pie:

- Sugerimos implementar elementos como señalamiento vertical y horizontal que indiquen la infraestructura ciclista y cruces peatonales a lo largo de la vialidad y sean visibles para todas las personas usuarias
- En el tramo de la calle Independencia a la calle Jesús García donde se desarrolló un camellón que concentra una ciclo vía en cada sentido y un andador peatonal al centro, sugerimos marcar los cruces peatonales y ciclistas en cada intersección, eliminar obstáculos como vegetación y bancas en carril de circulación peatonal
- Recomendamos revisar los anchos del carril ciclista para permitir viajes acompañados

REVALORIZACIÓN DEL CENTRO HISTÓRICO

Paseo Fray Antonio Alcalde, Guadalajara, Jalisco. Foto: Gobierno de Jalisco



El proyecto del Paseo Alcalde ha reconfigurado el uso de esta área del centro histórico de Guadalajara, con la puesta en marcha de la Línea 3 de tren ligero, la reasignación masiva del espacio dedicado al automóvil a favor de modos activos y el rediseño del espacio para una mejor

habitabilidad y movilidad de todas las personas. La intervención ha reconectado lugares importantes de la zona y ha permitido al público redescubrir esta parte de la ciudad, rica en patrimonio histórico y opciones de ocio, sin las molestias causadas por los automóviles.

“Uno de los objetivos era recuperar el espacio público, para los peatones y las personas que van al centro”

Patricia Martínez, Directora General, IMEPLAN²²

Articular la red de transporte público con un entorno urbano histórico

Originalmente, la construcción de la Línea 3 del tren ligero de Guadalajara no contemplaba la movilidad peatonal, ni la movilidad de las personas usuarias de la vía más vulnerables. El proyecto tampoco consideraba una estrategia de diseño o revalorización del espacio en superficie, por lo cual no se tenía una visión integrada de la red de transporte público con el entorno urbano. Adoptar una visión integral de la movilidad y de la calle como espacio público en Paseo Alcalde conectó la avenida con otras vías y espacios del centro histórico y resaltó la atractividad de la avenida. Hoy en día, el Paseo Alcalde atrae habitantes de toda el área metropolitana, ya que se ha vuelto un espacio de disfrute conectado a la red de transporte masivo.

El entorno histórico

Al realizar obras en un entorno como el centro histórico de Guadalajara, es necesario tomar en consideración los lineamientos de preservación del patrimonio. En efecto, varios edificios históricos de la ciudad como el palacio de Gobierno, construido en el siglo XVII o la Catedral de Guadalajara del siglo XVI, se ubican en este Paseo.

Así, las intervenciones que puedan afectar estas construcciones o su entorno deben contar con la aprobación del INAH.²³ Así, por ejemplo, las autoridades reconsideraron la plantación de árboles a proximidad directa de la Catedral.

Proceso participativo

La relación de las autoridades con la ciudadanía fue clave para mejorar la aceptación de este proyecto e identificar elementos de diseño que debían modificarse para mejorar el flujo de personas en el espacio. El proceso participativo se realizó a través de reuniones frecuentes con comerciantes, asociaciones de vecinos, y actores relevantes en la gestión del patrimonio histórico del área. En estas reuniones no solo se informó del calendario de las obras, sino que también se trató de transmitir la visión objetivo para el Paseo.



23. El INAH es la autoridad que gestiona los monumentos anteriores al siglo XIX.

Un espacio de traslado y de esparcimiento para todas las personas

La transformación del Paseo Alcalde fue posible gracias a la voluntad de recuperar este espacio dominado por los automóviles, instalando elementos de accesibilidad universal, infraestructura peatonal, ciclista y mobiliario urbano. En efecto, ahora la calzada está a nivel y el tráfico vehicular se ralentizó. Con ello, las personas con movilidad reducida, con carriolas o bicicletas pueden circular sin obstáculos o desniveles. Además, el arbolado y el mobiliario urbano generan las condiciones para un mayor disfrute del espacio.

Esto permitió mejorar el acceso a la oferta cultural y de recreación del centro histórico a todas las personas de manera segura y armoniosa.

En 2020, se inauguró el proyecto con un evento público y gratuito en el que se realizaron actividades culturales en la calle, en el que todas las personas pudieron disfrutar plenamente del centro histórico como patrimonio urbano.

Paseo Fray Antonio Alcalde, Guadalajara, Jalisco. Foto: Gobierno de Jalisco

