



FICHA TÉCNICA

[mejorescallesmx.itdp.org](https://mejorescallesmx.itdp.org)



# MALECÓN DE MAZATLÁN (MAZATLÁN)

# MALECÓN DE MAZATLÁN

Mazatlán, Sinaloa



Figura 49.  
Municipio de Mazatlán,  
Sinaloa.

- Mazatlán
- Estado de Sinaloa



Fuente: Elaboración propia.

Este proceso participativo ha permitido la implementación de la primera etapa de esta red municipal de ciclovías, conformada no solamente por el Malecón, sino también por otras vialidades importantes de Mazatlán.



Figura 50.  
Ubicación del  
Malecón de Mazatlán.

■ Centro de Mazatlán  
— Malecón de Mazatlán



Fuente: Elaboración propia.

Figura 51.  
Área de influencia de la intervención en el  
Malecón de Mazatlán.

- Área de influencia
- Malecón de Mazatlán

25,481 residentes beneficiados  
4,070 metros lineales de intervención  
~ 6 habitantes por metro lineal



## INFORMACIÓN TÉCNICA

### Fecha de finalización de obras

- 2019

### Longitud y/o superficie intervenida

- 4.00 km

### Redistribución vial

- Reducción del ancho de los carriles de circulación vehicular
- Eliminación del estacionamiento en vía
- Implementación de una ciclo vía bidireccional confinada

### Mobiliario y Dispositivos Urbanos

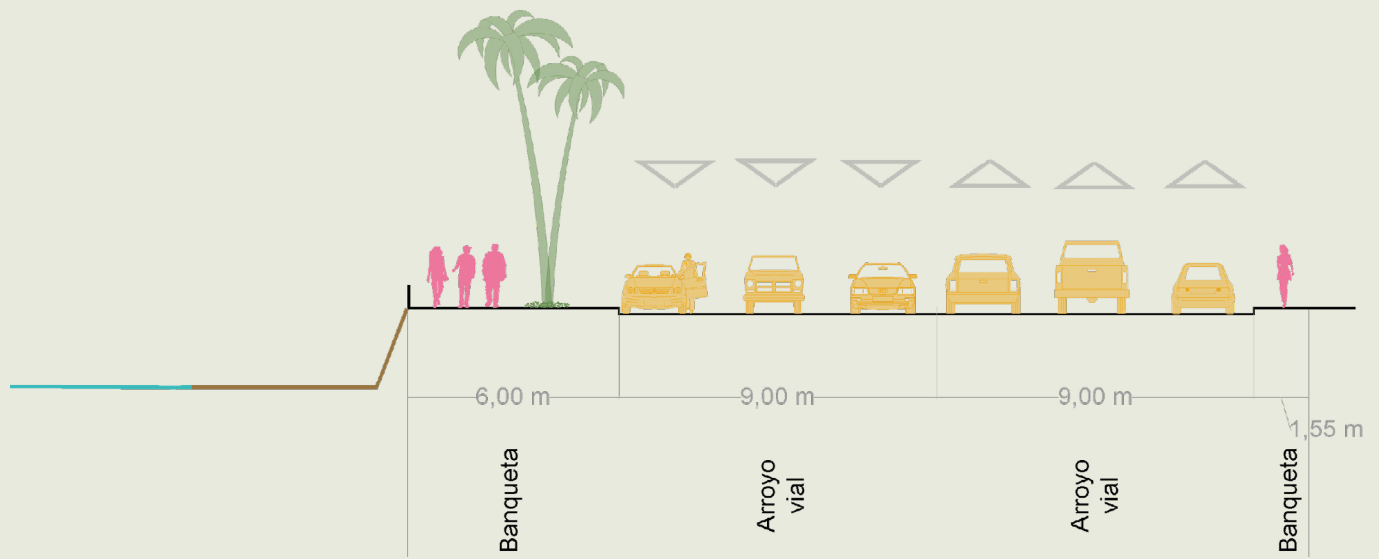
- Colocación de basureros
- Colocación de bancas
- Colocación de señalamiento vertical y horizontal (cruces peatonales, sentido de circulación ciclista, separación de carriles vehiculares, etc.)
- Colocación de dispositivos viales como bolardos

### Redistribución vial

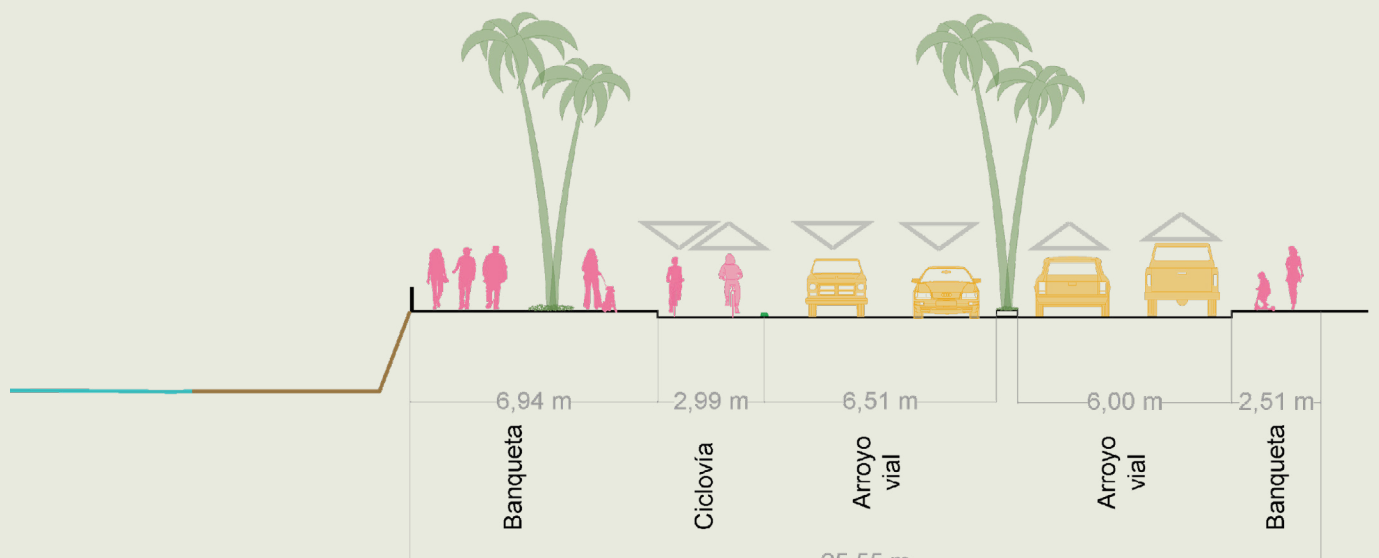
- Drenaje con instalación de rejillas de desagüe
- Cableado con instalación de luminarias LED
- Rehabilitación de la red de agua potable

Figura 52. Comparativa de las secciones de corte transversal del Malecón de Mazatlán.

### Antes: Malecón de Mazatlán



### Después: Malecón de Mazatlán



## Malecón de Mazatlán antes

El Malecón de Mazatlán era un espacio donde predominaba el uso de vehículos motorizados: contaba con 4 carriles de circulación vehicular y 2 de estacionamiento en vía.

En cuanto a infraestructura peatonal, las banquetas predominaban solo en uno de los extremos de la vía. En el otro extremo, las dimensiones eran reducidas y eso generaba trayectos poco seguros para las personas peatonas.

De igual manera, a lo largo del Malecón no se marcaban cruces peatonales, lo que generaba incertidumbre al momento de cruzar la calle.

Por otra parte, esta vialidad no contaba con paradas de transporte público y en consecuencia, las personas no sabían dónde esperar a las unidades de transporte.

El Malecón es un Corredor Urbano Turístico con un flujo constante de personas en el que se genera congestión en horas pico y que por tanto necesitaba albergar de manera adecuada a todas las personas usuarias de la vía.

## Malecón de Mazatlán después

El diseño actual del Malecón de Mazatlán permitió integrar otros modos de transporte, tales como la bicicleta, a través de la implementación de una ciclovía bidireccional y en cuanto a transporte público, se diseñaron y colocaron paradas.

Para la infraestructura peatonal, se rehabilitaron las banquetas en ambos extremos de la vía, ampliando sus dimensiones y volviéndose más accesibles; esto a través de la mejora de cruces y colocando rampas con estas intervenciones, se dotó a las personas residentes de un espacio público más agradable.

---

## Oportunidades

La intervención sobre el Malecón de Mazatlán permitió revalorizar las funciones de encuentro y recreación de la calle, recuperando su vocación de espacio público. Estas funciones se podrían potencializar con mantenimiento y la instalación de elementos de diseño adicionales:

- **Recomendamos la implementación de infraestructura verde en ambos extremos de la vía, a lo largo de todo el tramo para generar espacios de sombra para personas a pie y en bicicleta. Así se generarían trayectos más cómodos para la movilidad activa, en particular en periodos de mayor calor**
- **Además, en algunos tramos de la vialidad, encontramos que el señalamiento vertical, como líneas de alto y sentidos vehiculares, no se encuentran en la superficie del arroyo vial, por lo que sugerimos el balizamiento de la calle para mejorar el ordenamiento del tránsito y garantizar su función de vía pública**

# UN PROCESO PARTICIPATIVO AL CENTRO DE LA RECUPERACIÓN DEL MALECÓN



Malecón de Mazatlán, Mazatlán, Sinaloa. Foto: ITDP/Raquel Cunha 2022

La intervención del Malecón de Mazatlán permitió la revalorización de los modos activos en uno de los espacios más importantes de la ciudad, así como la ampliación de la red ciclista, a partir de un proceso participativo que reunió a una pluralidad de actores.

## Un proceso participativo en el centro de cambios de movilidad

En 2016, el IMPLAN organizó un taller sobre infraestructura ciclista y vialidades incluyentes en Mazatlán. La iniciativa reunió al gobierno municipal y estatal, así como al IMPLAN de Mazatlán y otras ciudades. También fueron invitados miembros de la academia, de la iniciativa privada y ciclistas de la sociedad civil.

El taller permitió establecer las dimensiones y el diseño que la calle debería seguir. Se establecieron elementos como los anchos del espacio ciclista o del arroyo vehicular.

El diseño de la intervención se basó en los resultados de este importante proceso participativo. También se desarrollaron actividades de socialización, como la distribución de folletos y encuestas para evaluar la aprobación de la intervención por parte de la población.



Malecón de Mazatlán, Mazatlán, Sinaloa. Foto: ITDP/Raquel Cunha 2022

## Del diagnóstico ciudadano a la planeación gubernamental

El taller se llevó a cabo en varias etapas que incluyeron:

- Una conferencia de capacitación sobre elementos de diseño para ciclovías y regeneración de las vialidades
- Un proceso colectivo con grupos de trabajo para diagnosticar problemas en las vialidades y proponer nuevos tramos de ciclovía
- A partir de los resultados de los grupos de trabajo, el IMPLAN desarrolló un Plan Maestro de Ciclovías que se presentó como el Sistema Municipal de Ciclovías, que contempla 98 km de infraestructura para conectar toda la ciudad

Este proceso participativo ha permitido la implementación de la primera etapa de esta red municipal de ciclovías, conformada no solamente por el Malecón, sino también por otras vialidades importantes de Mazatlán como Rafael Buelna, Rigodanza, Munich, Juan Pablo II, Gabriel Leyva o Gutiérrez Nájera. Para esta primera etapa, se empezó una campaña de socialización con folletos explicativos sobre la importancia del espacio vial incluyente, compartido entre peatones, ciclistas y automóviles. Durante los seis meses que duró este proceso, se involucró a la población para facilitar la aceptación de la intervención.





Malecón de Mazatlán, Mazatlán, Sinaloa. Foto: ITDP/Raquel Cunha 2022

### Revalorización del Malecón en sus funciones de movilidad y ocio

Aunque todavía no se ha realizado un proceso de evaluación oficial, se observa una mayor presencia de peatones y ciclistas, tanto en trayectos cotidianos como actividades recreativas.

La intervención permitió revalorizar las funciones de encuentro, esparcimiento y recreación del Malecón, mejorando el uso de la vía como espacio público.

En el proceso de participación se identificó que las ciclo vías eran muy utilizadas por trabajadores, especialmente de la construcción.

En términos socioeconómicos, tener una mayor presencia de personas transitando por la vía favoreció las actividades económicas presentes, especialmente de carácter turístico.