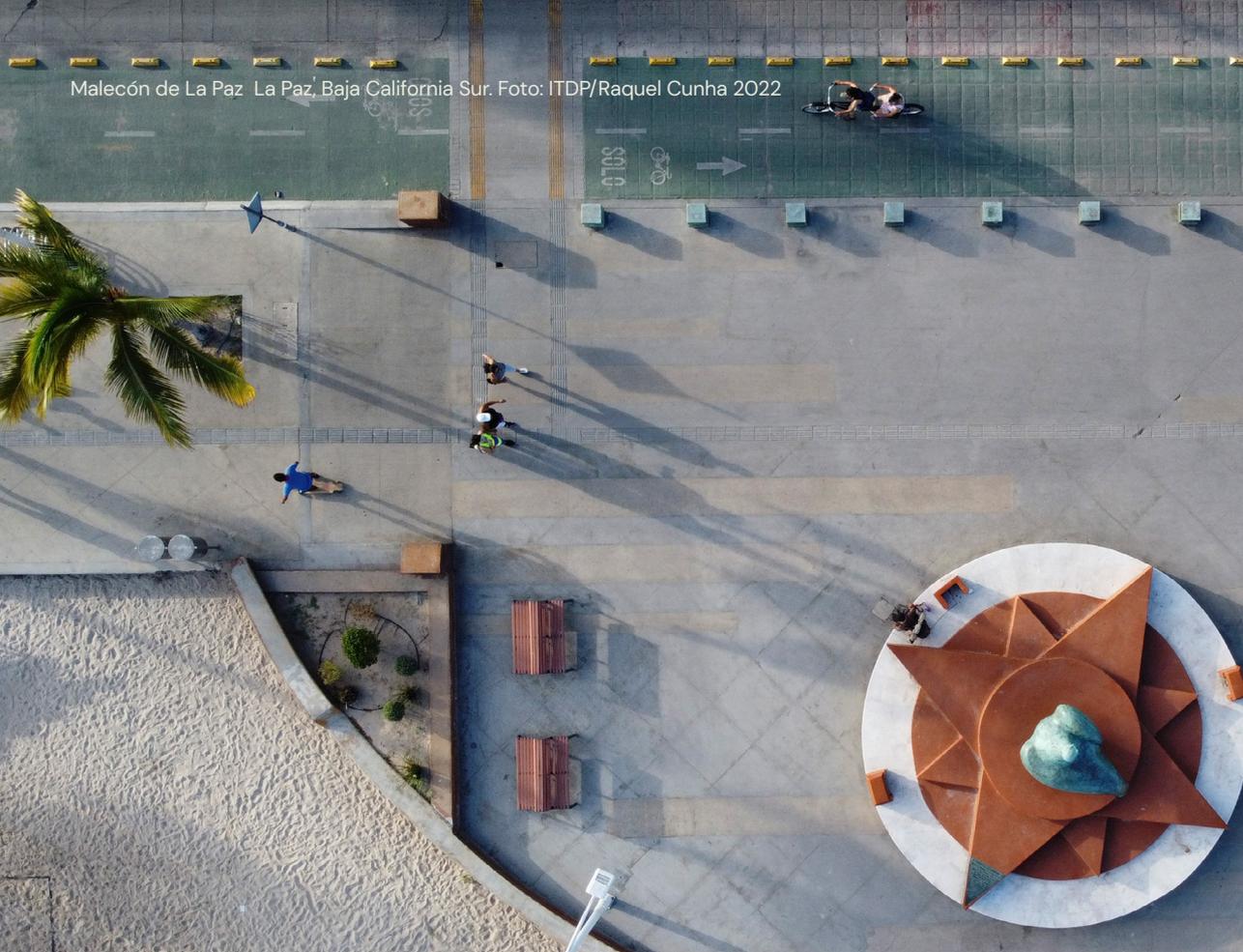


Malecón de La Paz La Paz, Baja California Sur. Foto: ITDP/Raquel Cunha 2022



MEJORES
CALLES
PARA
MÉXICO

FICHA TÉCNICA

mejorescallesmx.itdp.org



MALECÓN DE LA PAZ (LA PAZ)



Z

La Paz, Baja California Sur

Figura 45.
Municipio de La Paz, Baja
California Sur.



Fuente: *Elaboración propia.*

El proceso de implementación de la ciclovía ha evidenciado el importante papel que juega la sociedad civil para impulsar la movilidad activa y exigir la construcción de infraestructura ciclista adecuada.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Figura 46.
Ubicación del Malecón de La Paz.



Fecha de finalización de obras

- 2019

Longitud y/o superficie intervenida

- 2.6 km*

Redistribución vial

- Implementación de infraestructura ciclista (ciclovía bidireccional)

Infraestructura Urbana

- Sustitución de la red de drenaje y registros de descargas sanitarias
- Soterramiento de cableado y colocación de postes con iluminación LED
- Restauración de instalaciones de acometidas eléctricas, telefonía y cable en comercios y viviendas
- Preparación de tomas eléctricas para eventos públicos
- Instalación de una tubería nueva para la línea troncal de agua potable
- Instalación de sistemas de riego por goteo con bajo consumo de agua

*El malecón cuenta con un total de 6.5 km en los que se instaló infraestructura ciclista y se mejoró la banqueta de los cuales 2.6 siguen los principios de calle completa. Sin embargo, el resto del tramo no se destaca en esta publicación al tener un diseño más orientado a la velocidad de los vehículos motorizados, sin tantas instalaciones para la comodidad de las personas a pie y con la ciclovía en camellón.

Figura 47.
Área de influencia de la intervención
en el Malecón de La Paz.

— Paseo Álvaro Obregón

■ Área de Influencia

9,545 residentes beneficiados

2,667 metros lineales de
intervención

~ 3 habitantes por metro lineal

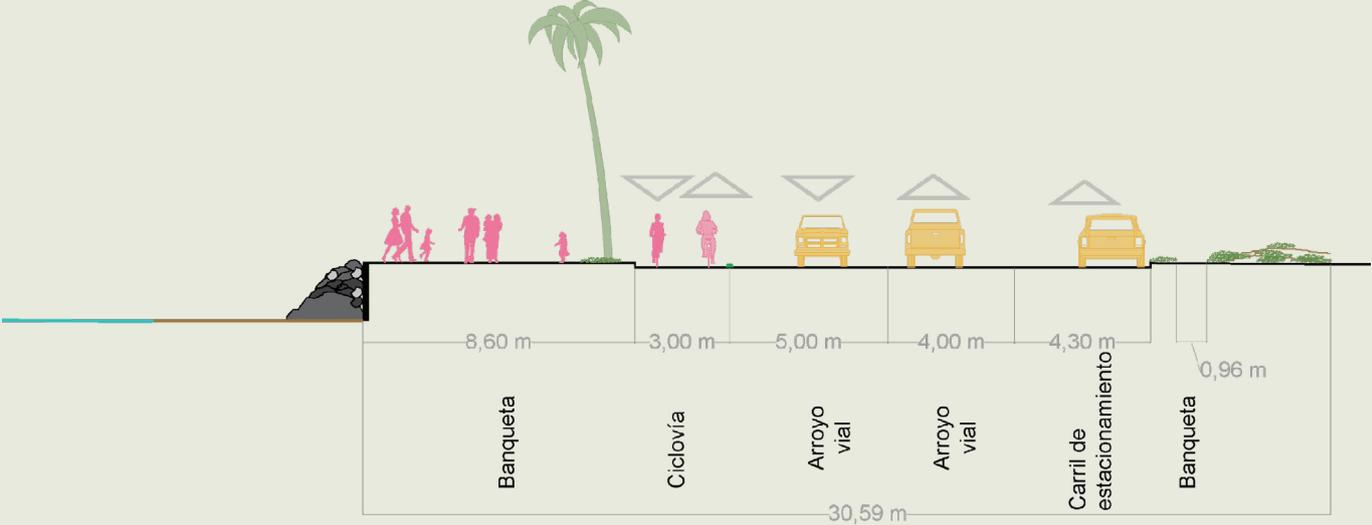
Mobiliario y Dispositivos Urbanos

- Colocación de biciestacionamientos de corta estancia
- Colocación de botes de basura metálicos
- Colocación de bancas
- Colocación de señalamiento vertical (vueltas prohibidas, altos, límites de velocidad, etc.) y horizontal (cruces peatonales, sentido de circulación ciclista, separación de carriles vehiculares, etc.)



Figura 48. Comparativa de las secciones de corte transversal del Malecón de La Paz.

Antes: Malecón de La Paz



Después: Malecón de La Paz



Fuente: Elaboración propia.

Malecón de La Paz antes

El Malecón de la Paz contaba con un carril de circulación por sentido. Además, la infraestructura vial estaba en mal estado.

La infraestructura peatonal solo se encontraba en un lado de la calle, por lo que no permitía la circulación a pie de manera cómoda y segura.

En cuanto a infraestructura ciclista, una ciclovía bidireccional se ubicaba en uno de los extremos de la vía, sin embargo la superficie de rodamiento se encontraba en mal estado.

Malecón de La Paz después

Se rescató el espacio peatonal en el extremo de la vía que lo carecía implementando banquetas de mayores dimensiones y mejorando la superficie dejándola lisa y sin obstáculos.

Ahora, la ciclovía bidireccional es atractiva, con una superficie lisa y sin obstáculos.

Se recuperaron espacios públicos como el Skatepark del Parque Cuauhtémoc, el área de ciclismo BMX y los ejercitadores de El Molinito.

Oportunidades

El proyecto del Malecón de La Paz resultó en una importante recuperación del espacio público para todas las personas, a través del fomento de la movilidad activa y la valorización de diferentes tipos de uso de la calle, turísticos, de ocio y deportivos. Recomendamos que se amplíen estos esfuerzos a toda la red vial. En particular, recomendamos expandir y conectar la red ciclista para mejorar la conexión del Malecón con el resto de la ciudad. Fomentar proyectos de calles completas que cuenten con infraestructura ciclista adecuada y mejores condiciones para la movilidad peatonal significaría un cambio significativo a escala ciudad.

UN ESPACIO DISFRUTABLE PARA TODAS LAS PERSONAS



Malecón de La Paz, Baja California Sur.
Foto: ITDP/Raquel Cunha 2022

Al ser uno de los mayores atractivos turísticos de la ciudad, el Malecón de La Paz es una de las calles más importantes a nivel comercial, económico y de imagen de la capital de Baja California Sur.

En la década de los 2000 se ampliaron las banquetas, que pasaron de tener 6 a 8 metros de ancho. Esta intervención representó un cambio importante en la importancia que se le había dado, hasta ese momento, a la movilidad peatonal en obras de vialidades y espacio público en la ciudad.

A partir del 2010, la sociedad civil organizada empezó a movilizarse para solicitar la implementación de una ciclovía en el Malecón. Esta propuesta terminó por materializarse progresivamente, y así, las obras de la última fase de implementación se completaron en 2019.



Malecón de La Paz La Paz, Baja California Sur. Foto: ITDP/Raquel Cunha 2022

Revitalización del Malecón como espacio público

La intervención ha fomentado que la población encuentre nuevos usos y un mayor disfrute al Malecón. Así, tras la intervención, hubo un aumento de las actividades acuáticas, náuticas y al aire libre, y una mejor percepción de la imagen urbana. En ocasiones, el Malecón también se cierra al tránsito vehicular para la realización de eventos especiales, como el Carnaval o el Festival Náutico Navideño.

Aunque no se ha llevado a cabo un proceso de evaluación formal, las autoridades han observado un aumento en el número de bicicletas en el

Malecón, tanto para usos turísticos y de ocio, como para desplazamientos cotidianos de residentes. Por otro lado, el rearbollo de la calle con palmeras y vegetación endémica, hizo el espacio más agradable de transitar.

Esta intervención además ha beneficiado a los comerciantes que, al ampliar la banqueta, se beneficiaron de una mayor afluencia de transeúntes y, en algunos casos, han obtenido permisos para extender sus negocios a las calles, poniendo mesas afuera de los cafés y restaurantes.

La ciudadanía en el centro de los proyectos de movilidad

El proceso de implementación de la ciclovía ha evidenciado el importante papel que juega la sociedad civil para impulsar la movilidad activa y exigir la construcción de infraestructura ciclista adecuada.

En este caso, también es importante destacar que, tras ver el impacto positivo del proyecto, algunas personas que originalmente se oponían a él, cambiaron de opinión y se convirtieron en defensoras de la extensión de la red de infraestructura ciclista en la ciudad.³¹

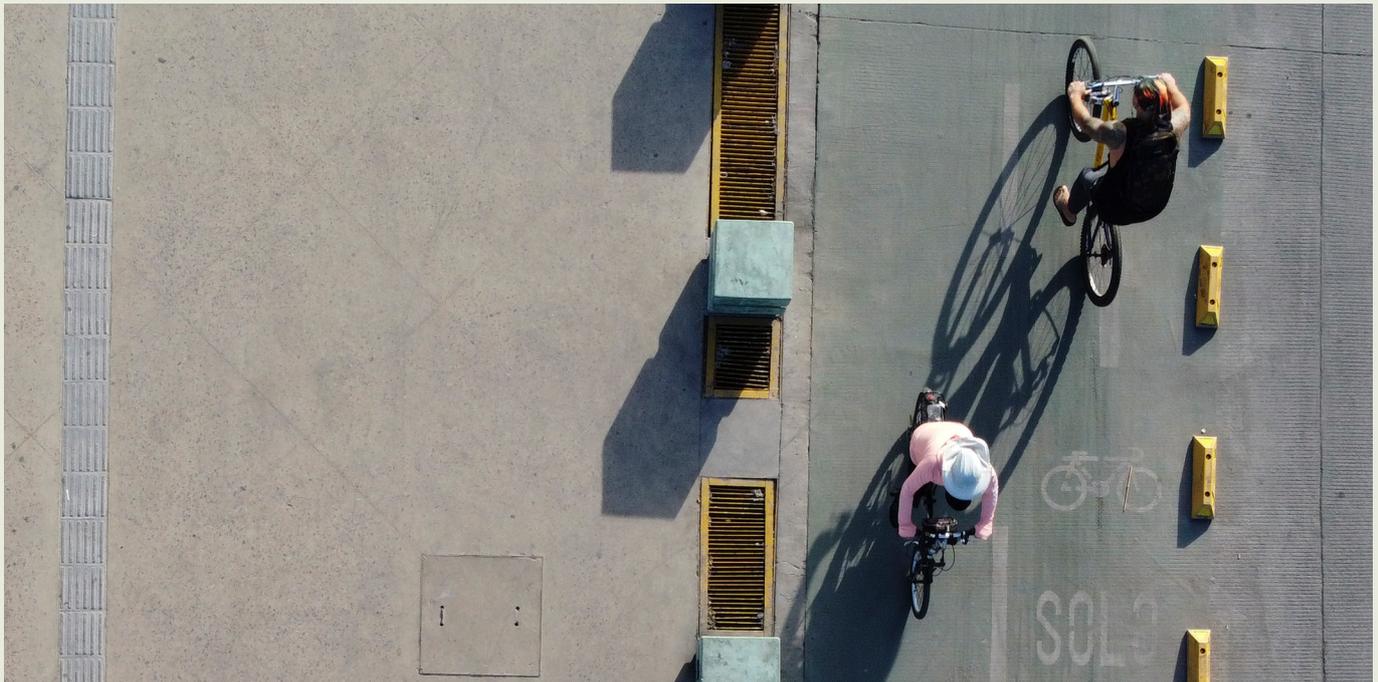
Un proyecto emblemático

A raíz de esta intervención, se han planeado varios proyectos de desarrollo de la infraestructura para la movilidad activa en la ciudad.

Así, se ha comenzado a expandir la red ciclista en el municipio, por ejemplo, con un proyecto de ciclovías en las calles Jalisco y Colima, que permite la conexión con la calle Rangel y hacia la calle México (Márquez, A. 2021).

Actualmente, las autoridades también tienen como objetivo recuperar el Boulevard Forjadores de Sudcalifornia. Esta calle se diseñó en 1978 para la convivencia de todos los modos de transporte, contando incluso con una ciclovía. Sin embargo, esta se confundió con un canal de agua y, por años, no fue utilizada por las personas ciclistas. Sin embargo, recientemente se intervino un tramo con la intención de recuperar su uso ciclista.

Malecón de La Paz La Paz, Baja California Sur.
Foto: ITDP/Raquel Cunha 2022



31. Patrícia Ahumada, Comunicación personal, Febrero 2022.