

Calzadas San Pedro y del Valle, San Pedro Garza García, Nuevo León. Foto: ITDP/Raquel Cunha 2022



MEJORES
CALLES
PARA
MÉXICO

FICHA TÉCNICA

mejorescallesmx.itdp.org



CALZADAS SAN PEDRO Y DEL VALLE (SPGG)



CALZADAS SAN PEDRO Y DEL VALLE

San Pedro Garza García, Nuevo León



Figura 59.
Ubicación de las Calzadas San Pedro y Del Valle.

- Municipio de San Pedro Garza García
- Calles intervenidas



Desde el rediseño de las calzadas existe una mayor demanda por parte de la ciudadanía de implementar más obras de mejora del espacio público y de la infraestructura peatonal.



Figura 60.
Área de influencia de la intervención
de la Calzada San Pedro.

- Área de influencia
- ▬ Calzada San Pedro

17,344 residentes
beneficiados

1,874 metros lineales
de intervención

~ 9 habitantes por
metro lineal

INFORMACIÓN TÉCNICA

Áreas de intervención³⁸

Fecha de finalización de obras

- 2021

Longitud y/o superficie intervenida

- 4.1 km, 13,000 m² de pavimento

Redistribución vial

- Ampliación de banquetas de 3 m a 5 m
- Mejoramiento de banquetas para personas con movilidad reducida y guía podotáctil para personas con discapacidad visual

Vegetación y Espacio público

- Arborización con aproximadamente 315 ejemplares
- Mejoramiento de la imagen urbana al retirar 15,280 m de cable aéreo; 26,300 m de cable de potencia y 70 km de cableras, además de 170 registros
- Reorganización de las zonas de estacionamiento sobre las banquetas, mejorando así la movilidad peatonal

Fuente: *Elaboración propia.*

38. En futuras intervenciones, se considera implementar un corredor ciclista norte-sur que se conecte con Vía Libre en Av. Alfonso Reyes.

Mobiliario y Dispositivos Urbanos

- Incorporación de biciestacionamientos de corta estancia
- Colocación de bancas metálicas
- Incorporación de señalamiento vertical (límite de velocidad, cruce de peatones, vueltas permitidas, altos, etc.) y horizontal (balizamiento de cruces peatonales, sentidos vehiculares, etc.)
- Colocación de dispositivos viales como bolardos metálicos

Infraestructura urbana

- Instalación de postes de alumbrado. Se colocaron alrededor de 210 unidades con iluminación LED
- El cableado de Las Calzadas es subterráneo
- Colocación de nuevo drenaje sanitario

Figura 61. Área de influencia de la intervención en la Calzada Del Valle.

- Área de influencia
- ▬ Calzada Del Valle

18,919 residentes beneficiados

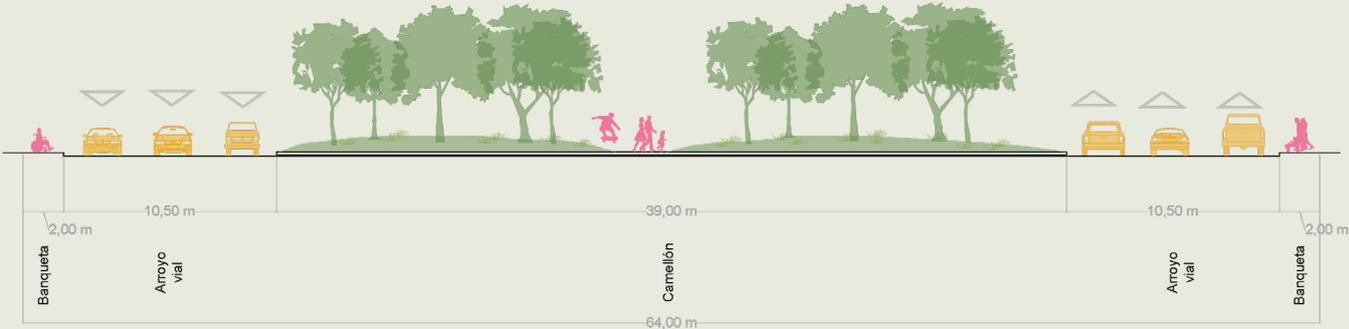
2,963 metros lineales de intervención

~ 6 habitantes por metro lineal

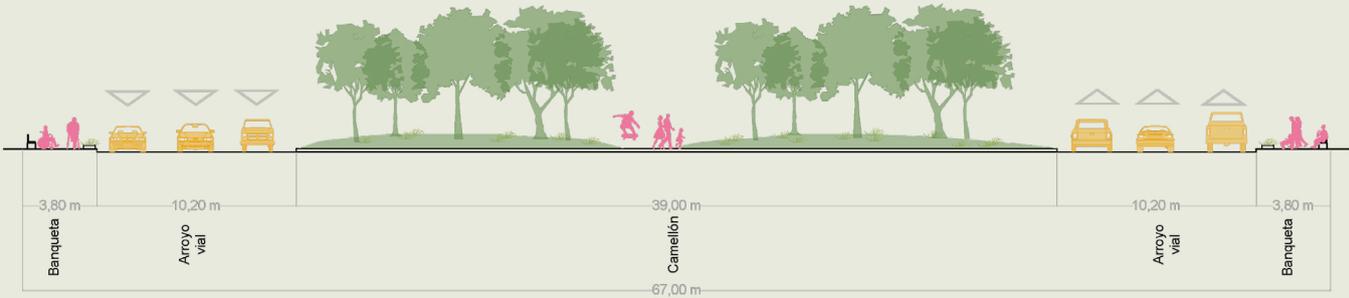


Figura 62. Comparativa de secciones de corte transversal de la Calzada Del Valle y San Pedro.

Antes: Calzadas San Pedro y Del Valle



Después: Calzadas San Pedro y Del Valle



Fuente: Elaboración propia.

Calzadas San Pedro y Del Valle antes

La infraestructura peatonal de las Calzadas estaba deteriorada y no contaba con infraestructura verde que hiciera el recorrido más cómodo para las personas usuarias.

En numerosos casos, las banquetas se usaban como estacionamiento de coches, particularmente frente a los negocios y en consecuencia, las personas circulaban con dificultad y encontrando gran cantidad de obstáculos.

El pavimento del arroyo vial se encontraba en mal estado: no había señalamiento vertical u horizontal que señalara el comportamiento adecuado de las personas usuarias de la vía.

Calzadas San Pedro y Del Valle después

La intervención consistió principalmente en la mejora de la infraestructura para la movilidad peatonal con el fin de generar trayectos a pie cómodos y accesibles.

Para ello, se implementó infraestructura verde, se cambió y soterró el cableado aéreo y se ampliaron las banquetas, colocando también mobiliario urbano como bancas y racks para bicicletas.

En cuanto a la infraestructura vial, se repavimentó el arroyo, cambiando el asfalto por concreto hidráulico que ofrece mayor resistencia y durabilidad, así como un menor mantenimiento.

Por último, se reguló el estacionamiento para evitar invasiones de banqueta.

Oportunidades

La intervención de las Calzadas San Pedro y Del Valle permitieron mejorar las condiciones de movilidad peatonal y la recuperación del espacio público, pero no contemplaron la integración de infraestructura ciclista. Sin embargo, las calles cuentan con el espacio adecuado para la implementación de este tipo de infraestructura sobre el arroyo vehicular. Por eso recomendamos:

- Implementar una ciclovía de acuerdo a la vocación de las avenidas, sobre el arroyo vehicular al lado derecho de la vía y en el mismo sentido que la circulación vehicular, siguiendo las dimensiones mínimas recomendadas para adecuarse con las necesidades de las personas ciclistas
- Realizar campañas de sensibilización y socialización a lo largo del proceso, para incluir a la ciudadanía
- Sugerimos seguir con los esfuerzos para mejorar la movilidad peatonal, prestando especial atención a las intersecciones, ya que suelen ser amplias e ilegibles y ponen en riesgo a las personas que transitan por los cruces peatonales

ESPACIO PÚBLICO, ACCESIBLE Y AGRADABLE

Calzadas San Pedro y del Valle, San Pedro Garza García, Nuevo León. Foto: ITDP/Raquel Cunha 2022



La intervención de las Calzadas San Pedro y Del Valle partió de la voluntad de embellecer las calles, principalmente a través del soterramiento del cableado eléctrico y de telecomunicaciones. El proyecto proponía inicialmente retirar los postes y los cables para sustituirlos por árboles. Esta propuesta evolucionó hacia un rediseño para mejorar la comodidad de los trayectos en diferentes modos. Así, se cambió el asfalto del arroyo vehicular por concreto hidráulico y se ensancharon las banquetas hasta recuperar los 5 metros de ancho con los que contaban originalmente. Además, se reorganizaron las zonas de estacionamiento que invadían la banqueta para mejorar la movilidad peatonal, y se instalaron biciestacionamientos.

Diseño vial para todas las personas

Durante el proceso de intervención en las Calzadas, se aseguró que se integrara elementos de accesibilidad universal con los siguientes componentes:

- Asegurar que los trayectos peatonales estuvieran libres de obstáculos y que la superficie estuviera nivelada. Para ello, se prestó particular atención a la instalación de los adoquines y se integró una guía podotáctil a lo largo de toda la banqueta para guiar a las personas con discapacidad visual.
- Trabajar las intersecciones y lograr que las rampas fueran invisibles y asegurar que las rampas y las esquinas estuvieran en condiciones óptimas
- Instalar equipamientos tecnológicos como semáforos peatonales con señal auditiva e iluminación en los cruces
- Incluir espacios de descanso con bancas a lo largo de todo el corredor a cada 100 metros de distancia. Con esto se responde las necesidades de las infancias, personas adultas mayores, personas con movilidad reducida y sus acompañantes

Proceso participativo

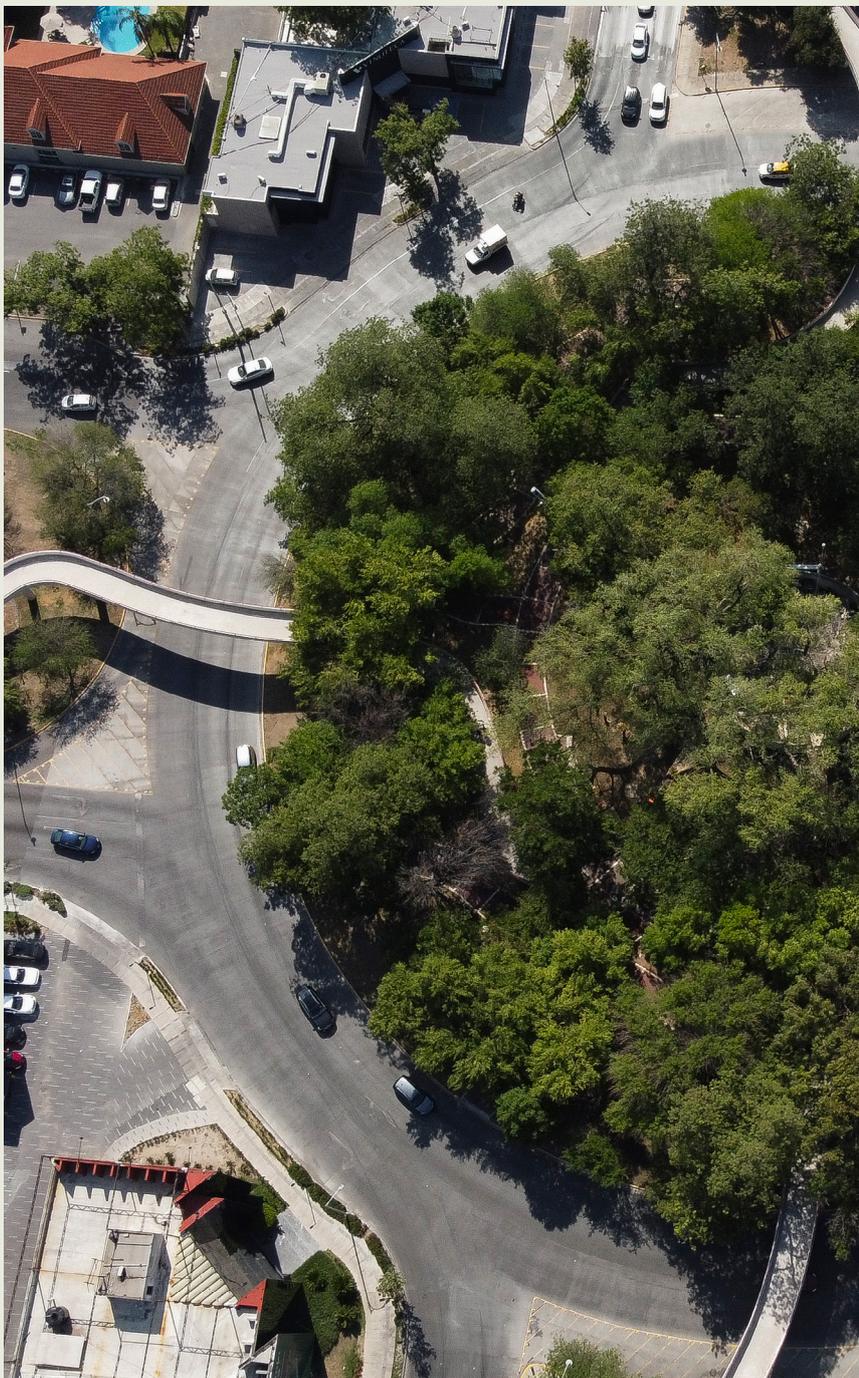
La participación social ha tenido lugar en etapas previas, especialmente en la planificación de proyectos municipales o para la asesoría en el diseño conceptual. Por ejemplo, a raíz de la adopción del Plan Municipal de Desarrollo, los consejos ciudadanos pueden presentar proyectos urbanos al municipio.

El presupuesto participativo de San Pedro tiene una historia de más de 20 años. En 2019 aumentó a 100 millones de pesos para todo el municipio (Gobierno de San Pedro Garza García, 2019). Se desarrolló una plataforma virtual llamada "Decide San Pedro" para publicar y votar propuestas, reformando el sistema de registro y evaluación de las propuestas para una mayor transparencia del proceso.

Recepción y movilización de la ciudadanía

Desde el rediseño de las calzadas existe una mayor demanda por parte de la ciudadanía de implementar más obras de mejora del espacio público y de la infraestructura peatonal. En efecto, las autoridades han observado que en los últimos años el tipo de propuestas en las consultas de presupuesto participativo han ido evolucionando.

En particular, vieron un incremento de propuestas de proyectos con componentes que se implementaron en el rediseño de las calzadas, como el soterramiento del cableado y la mejora del arbolado. Además, entre 2019 y 2021 también se dio un claro aumento de las peticiones de calles completas y vegetalización como en Calle Río Grijalva o en el Corredor Zapata.





Calle Río Grijalva

La Calle Río Grijalva es una de las calles aledañas a la Calzada Del Valle. Los vecinos se organizaron para pedir un proyecto que promueva la movilidad sostenible. El proyecto tiene como uno de sus principales objetivos permitir una mejor conectividad a pie en esta calle entre las actividades residenciales, comerciales y culturales (PEW Arquitectura, 2019).

Corredor Zapata

El proyecto sometido a la Dirección de Participación Ciudadana, busca reorganizar el corredor Zapata siguiendo los principios de calle completa, con los recursos obtenidos en el proceso de presupuesto participativo.

Calzadas San Pedro y Del Valle, San Pedro Garza García, Nuevo León. Foto: ITDP/Raquel Cunha 2022

DA CLICK PARA VER VIDEO



Para saber más sobre el proyecto de las Calzadas San Pedro y Del Valle, consulta el vídeo de Mejores Calles para México. El alcalde de San Pedro Garza García, Miguel Treviño, presenta las intervenciones de su municipio.