

ITDP, Cemex y Autodesk presentan el libro *Mejores Calles para México: Implementación de Calles Completas en Ciudades Mexicanas*

Participantes:

- Luis Donaldo Colosio, alcalde de Monterrey, NL
- Miguel Treviño, alcalde San Pedro Garza García, NL
- Hernán Villarreal, secretario de Movilidad y Planeación Urbana del gobierno de NL
- Ana Hierro, secretaria técnica del Consejo de NL
- Patricia Martínez, directora general del IMEPLAN del Área Metropolitana de Gdl.
- José Antonio Torre, director de Urbanismo, Sostenibilidad y Bienes Materiales del ITESM
- Eduardo Aguilar, representante del Centro del Futuro de las Ciudades del ITESM
- Alejandro Varés, vicepresidente de Infraestructura y Gobierno de Cemex México
- Ximena Rico, directora de Relaciones con Gobierno de Autodesk
- Bernardo Baranda, director Regional para Latinoamérica de ITDP México
- Gonzalo Peón, director ejecutivo de ITDP México
- Ana Villarreal, directora de Política Pública de ITDP México
- Félix Vidal, coordinador de Política Pública de ITDP México

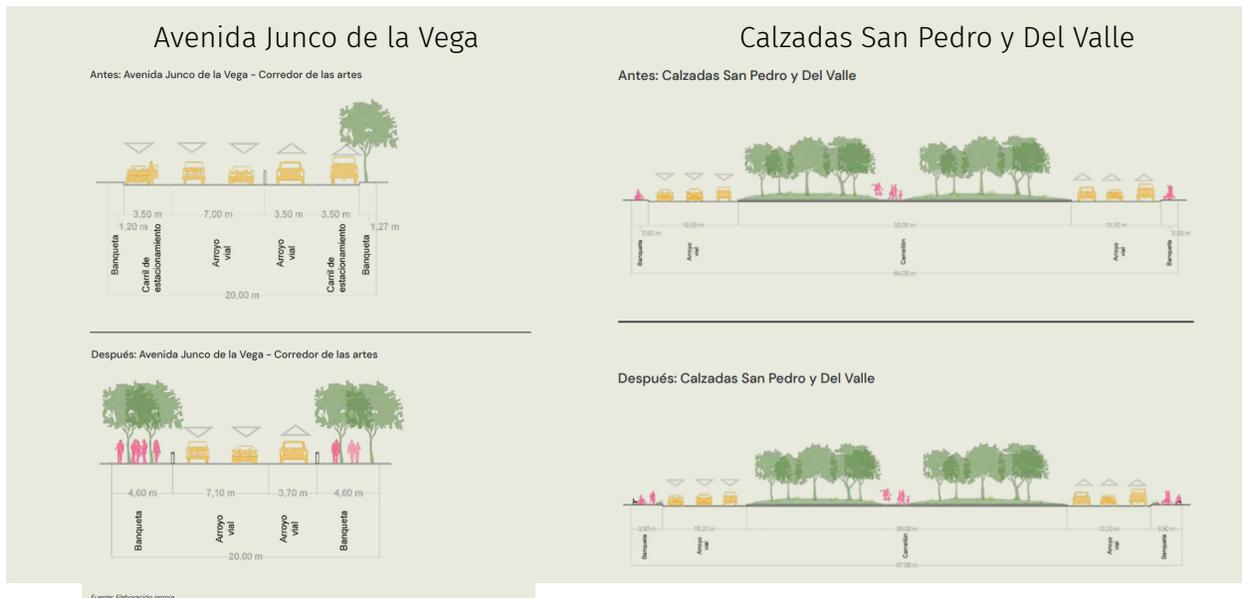
Lugar: ITESM,
campus Monterrey

Link de descarga
del libro [aquí](#)

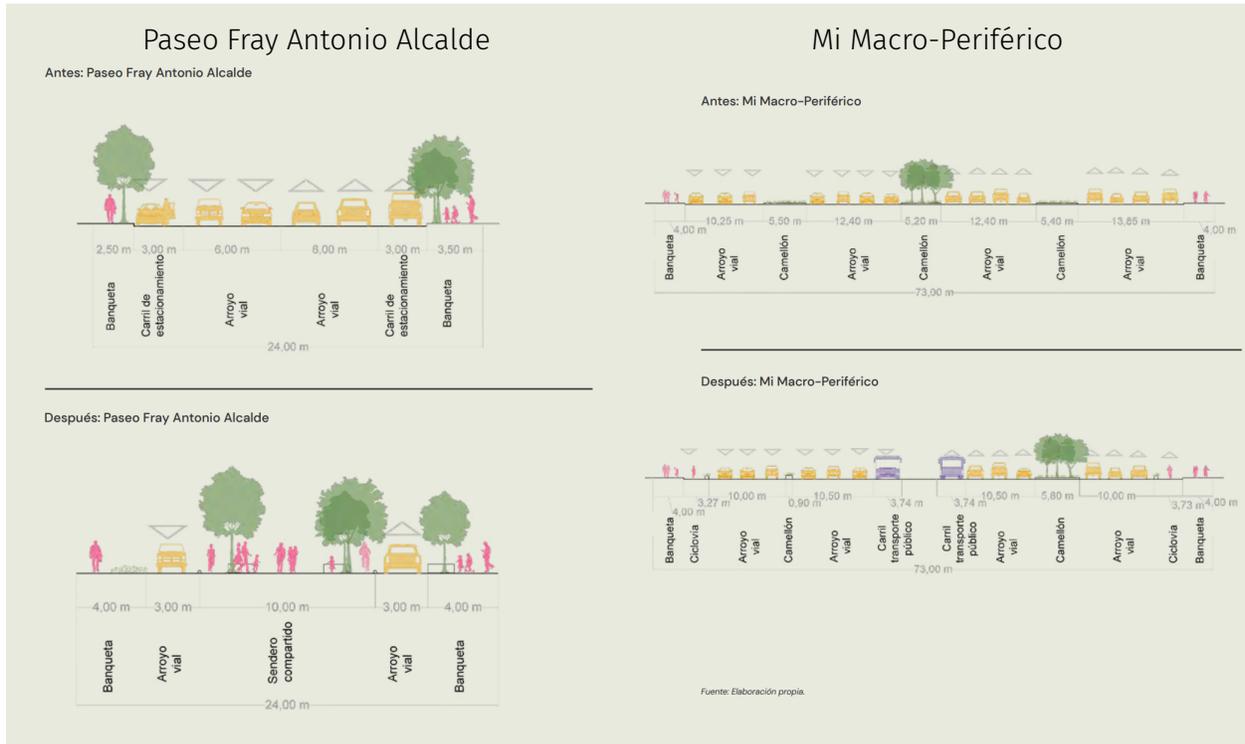
Este 23 de agosto se realizó la presentación del libro *Mejores Calles para México: Implementación de Calles Completas en Ciudades Mexicanas*, una publicación del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) en colaboración con Cemex y Autodesk, la cual reúne casos destacados de 11 ejemplos de transformaciones de calles en vías que permiten y facilitan la movilidad sostenible de todas las personas sin importar su capacidad física o modo de transporte que utilicen.

Estas calles completas son intervenciones que merecen reconocimiento y de las que autoridades de todo el país generan aprendizajes útiles en Monterrey, Ciudad de México, Guadalajara, Mérida, Mazatlán y la Paz. Estas calles son:

- **Nuevo León:**

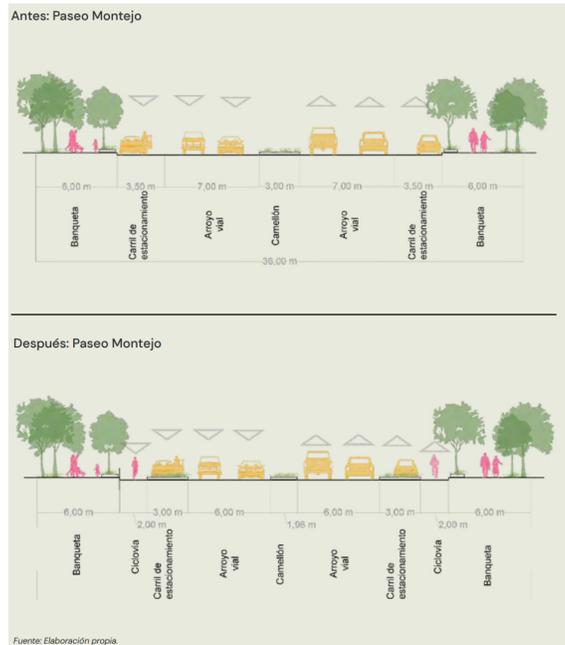


- **Jalisco:**

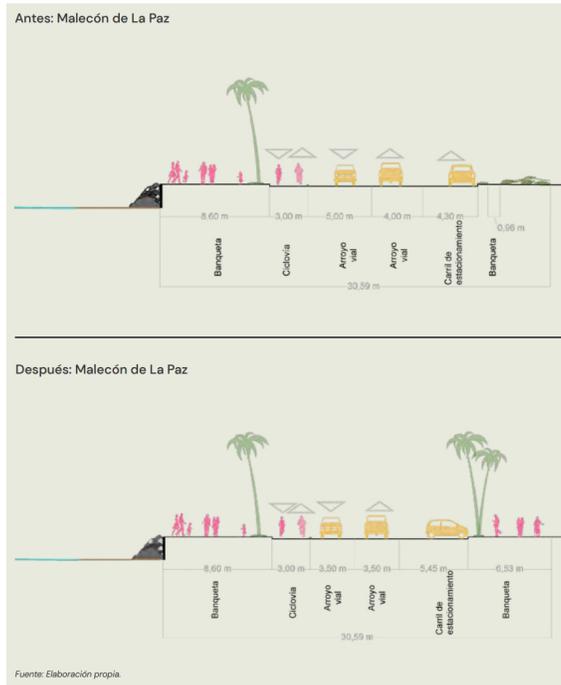


- **Yucatán:**

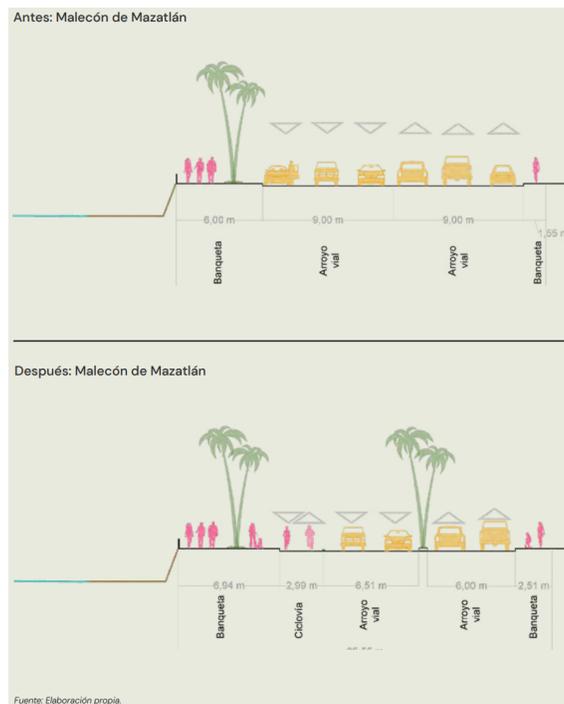
- Paseo Montejo



- **Baja California:**
 - Malecón de La Paz



- **Sinaloa:**
 - Malecón de Mazatlán





El evento contó con la participación de representantes de la academia, autoridades, sociedad civil e iniciativa privada y se llevó a cabo en las instalaciones del Tecnológico de Monterrey campus Monterrey.

El libro reconoce los esfuerzos más destacados de la implementación de calles completas en el país. “Es la primera vez que estos casos se reúnen en una publicación, pues el ITDP considera que es una parte fundamental de la historia reciente de las ciudades mexicanas que debe ser reconocida y de la cual debemos aprender todas las personas que trabajamos por tener ciudades más sostenibles e incluyentes”, aseguró Gonzalo Peón, director ejecutivo del ITDP México.

La publicación detalla el proceso de rediseño, implementación y los desafíos de los proyectos de calles para la movilidad sostenible e incluyente y visibilizan los impactos positivos de estas intervenciones. Con ello, se busca que otras ciudades que desean realizar una transformación urbana conozcan el proceso y buenas prácticas de implementación como referente para futuros proyectos.

"La infraestructura de una ciudad crea cultura y hace 10 años no se hablaba de los temas de movilidad precisamente porque no había infraestructura para ello", aseguró el alcalde Colosio Riojas durante el evento. Por su parte, el alcalde Miguel Treviño comentó que hablar sobre banquetas y ciclistas como foco de la movilidad y que sea un tema legítimo, promueve un cambio en el espacio físico y mejora la dinámica de las ciudades.

Asimismo, durante la presentación, la directora del Imeplan, Patricia Martínez, ahondó en el proyecto de reconversión urbana Mi Macro Periférico, una propuesta de movilidad eficiente y sustentable con un trayecto de 41.5 kilómetros que atienden colonias y equipamiento urbano de 3 municipios metropolitanos: Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque.

En el evento también participaron Alejandro Varés, vicepresidente de Infraestructura y Gobierno de Cemex México, así como Ximena Rico, directora de Relaciones con Gobierno de Autodesk, quienes hablaron sobre la importancia de reconocer y celebrar los casos donde las ciudades ya han implementado este tipo de proyectos.

Si bien existen particularidades y áreas de oportunidad que se pueden mejorar en los proyectos, estos se caracterizan por la rehabilitación de vialidades con el objetivo de lograr la conexión entre distintas zonas de la ciudad. Cada ejemplo de calle completa cuenta con una ficha de información técnica donde se resumen los proyectos, así como los detalles de buenas prácticas y lecciones aprendidas que pueden aprovecharse en otras ciudades del país.

Para descargar la publicación completa de Mejores Calles para México consulta [aquí](#).

Para más información y/o entrevistas escríbenos a ingrid.chavez@itdp.org