



Institute for Transportation
& Development Policy



Ranking Ciclociudades 2020



ciclo
CIUDADES



¿Qué es?

Evaluación de las políticas de movilidad en bicicleta en ciudades mexicanas

Es una herramienta que **evalúa** de forma práctica y coherente la política de movilidad en bicicleta a través de la medición del desempeño en **11 ejes** de evaluación, con **47 indicadores** y la asignación de hasta 100 puntos con base en su cumplimiento.



ITDP

Institute for Transportation
& Development Policy

Ranking Ciclociudades



Objetivo

Guiar las políticas de movilidad en bicicleta a través de la generación de **información abierta y al alcance de cualquier persona** interesada en **impulsar** proyectos y políticas públicas en sus ciudades.



El Ranking Ciclociudades a lo largo de los años

2013**1a Evaluación del Ranking**

- ▶ 30 ciudades evaluadas
- ▶ 10 indicadores de evaluación
- ▶ Ciudades clasificadas (Ciudad de México, León, Aguascalientes)
- ▶ Los resultados fueron presentados durante el 6to Congreso Nacional de Ciclismo Urbano en Morelia
- ▶ El alcalde de la ciudad ganadora recibió un reconocimiento, en este caso, el Jefe de Gobierno de la Ciudad de México

2015**3a Evaluación del Ranking 2015**

- ▶ 30 ciudades evaluadas
- ▶ 10 indicadores de evaluación
- ▶ Ciudades clasificadas (CDMX, Guadalajara, Puebla)

Las lecciones aprendidas fueron:

- No clasificar las ciudades
- Revisar la metodología
- Revisar el proceso de aplicación

2019**5a Evaluación del Ranking 2019**

- ▶ 31 ciudades evaluadas
- ▶ 3 nuevas ciudades
- ▶ 4 nuevos enfoques:
 - Acciones metropolitanas.
 - Tamaño de las ciudades.
 - Respuesta a emergencia Covid-19.
 - Ciclorregiones: Análisis de ciudades representativas por región

2014**2a Evaluación del Ranking 2014**

- ▶ 30 ciudades evaluadas
- ▶ 10 indicadores de evaluación
- ▶ Ciudades clasificadas (CDMX, Guadalajara, Puebla)

2018**4a Evaluación del Ranking 2018**

- ▶ 25 ciudades evaluadas
- ▶ 11 ejes de evaluación
- ▶ Las ciudades no fueron clasificadas
- ▶ Metodología actualizada con el apoyo de BMU, GIZ y SEDATU

2020**6a Evaluación del Ranking 2020**

- ▶ 31 ciudades evaluadas
- ▶ 3 nuevas ciudades

2020

31 ciudades

- **23** fueron analizadas en la edición 2019

(Acapulco, Aguascalientes, Ciudad de México, Ciudad Juárez, Culiacán, Ensenada, Guadalajara, Hermosillo, Irapuato, La Paz, León, Mazatlán, Mérida, Monterrey, Morelia, Playa del Carmen, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí, San Pedro Garza García, Toluca, Tijuana y Zapopan)

- **5** habían sido analizadas en ediciones previas

(Celaya, Torreón, Tuxtla Gutiérrez, Villahermosa y Xalapa)

- **3** entran por primera vez:

(Tulancingo, San Nicolás de los Garza y Colima)





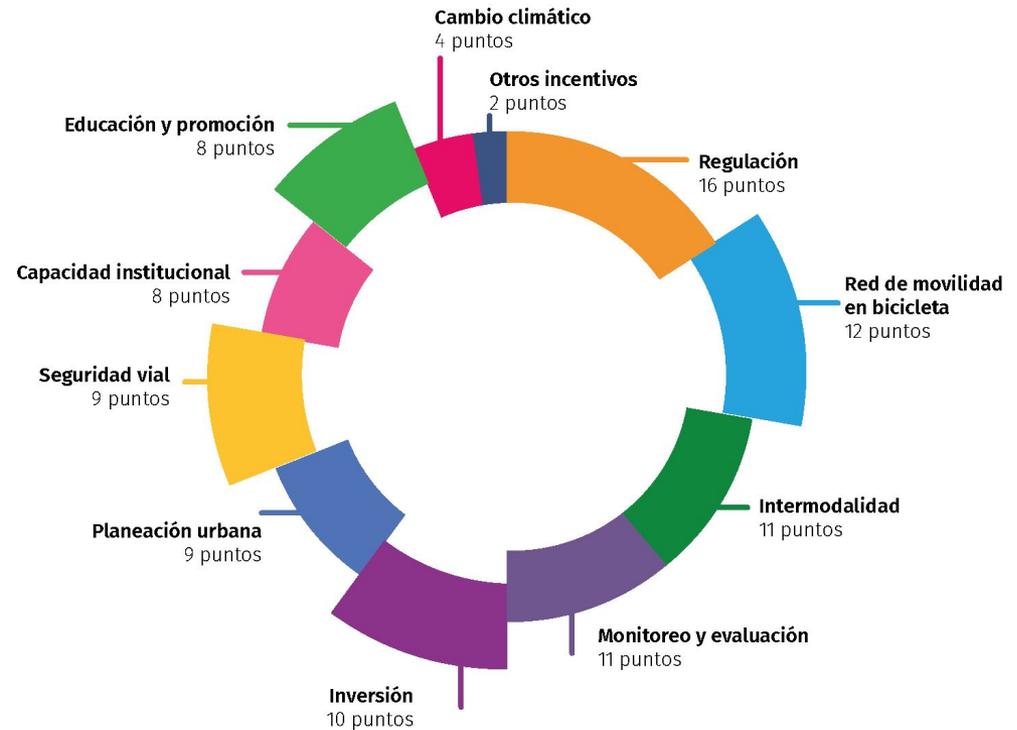
Esta edición

- **Análisis de políticas de movilidad en bicicleta**
- **Respuesta a emergencia COVID-19:** Se describen las acciones que han tomado algunas ciudades para promover el uso de la bicicleta en respuesta a la emergencia sanitaria del COVID-19
- **Cicloregiones:** Análisis de ciudades representativas por región



Metodología y resultados

11 ejes de evaluación y 47 indicadores para la asignación de hasta 100 puntos basados en su cumplimiento.



Categorización de ciudades

Categoría	Descripción
1	Ciudades con una población de 1.5 millones o más habitantes
2	Ciudades con una población entre 500 mil y menos de 1.5 millones habitantes
3	Ciudades con una población entre 200 mil y menos de 500 mil habitantes
4	Ciudades con una población inferior a 200 mil habitantes

● Cambio Climático

Total de puntos:

4

- Plan o programa de **mitigación o adaptación al cambio climático** Regional o Metropolitano.
- Plan o programa de mitigación o adaptación al cambio climático **local**.
- **Vínculo entre metas** de reducción de emisiones y movilidad activa.
- **Sistema de monitoreo atmosférico operando o campañas regulares de medición de calidad del aire** que permitan monitorear las concentraciones de contaminantes criterio y vincularlas con fuentes de emisión.
- La información es divulgada de forma regular a la ciudadanía a través de **informes, plataformas o aplicaciones de calidad del aire, programas de educación ambiental, entre otros**.



Vinculación de las metas de reducción de emisiones con la movilidad activa y con la movilidad en bicicleta

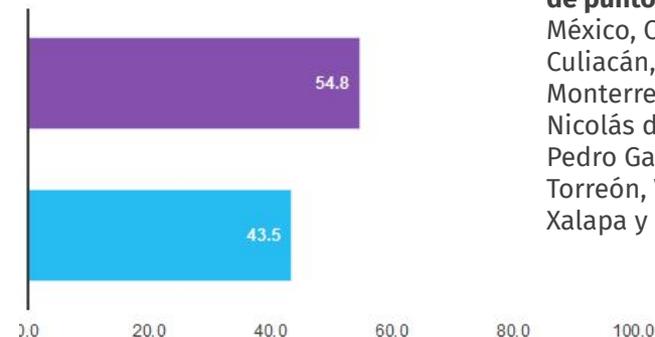
- **Plan de Acción Climática Municipal**
- **Plan de Acción Climática del Área Metropolitana**
- **Programa estatal de gestión de calidad del aire**

Medidas establecidas por las ciudades

- **Construcción de ciclovías**
- **Implementación de sistemas de bicicletas públicas**
- **Diseño de instrumentos de planeación como planes integrales de movilidad**
- **Programas de fomento del uso de la bicicleta**

2020

2019



Ciudades con más del 50% de puntos: Celaya, Ciudad de México, Ciudad Juárez, Culiacán, Guadalajara, León, Monterrey, Querétaro, San Nicolás de los Garza, San Pedro Garza García, Tijuana, Torreón, Villahermosa, Xalapa y Zapopan.



Ciudad Juárez

Plan de Acción Climática para el Municipio de Juárez 2020-2030: Vincula las metas de reducción de emisiones con la movilidad activa; en una de ellas se menciona: **“Instalar diez ciclovías en el municipio de Juárez al 2030 y convertir cinco avenidas vehiculares para uso multimodal para el 2030”**.

Guadalajara y Zapopan

Plan de Acción Climática del Área Metropolitana de Guadalajara (2020) en su estrategia 2, se establece la meta de “Incrementar en un 42% la oferta de ciclovías y andadores peatonales” y en sus acciones 5, 8, 9, 10 y 11 establece la construcción y mantenimiento de ciclovías, la ampliación y robustecimiento del sistema de bicicletas compartidas Mibici y la implementación de biciestacionamientos.

● Capacidad institucional

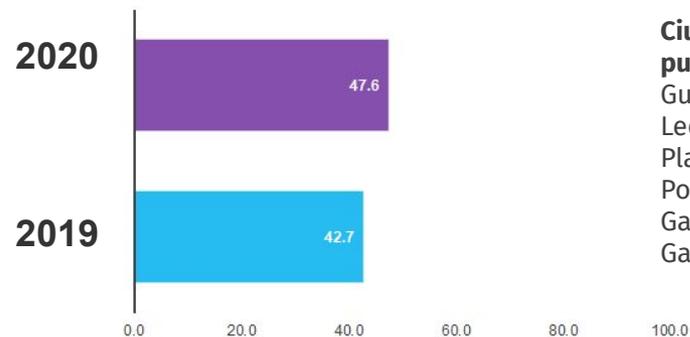
Total de puntos:

8

- Área o departamento formado por un equipo **multidisciplinario** especializado en **movilidad urbana sustentable** incluyendo movilidad en bicicleta
 - Incluye la movilidad en bicicleta
 - Existe un **funcionario o funcionaria encargada de las políticas de movilidad en bicicleta**
 - **≥50% de mujeres laborando en el área/equipo** responsable de proyectos de movilidad urbana sustentable
 - **≥50%** del personal que cuentan con una **capacitación técnica relacionada a la movilidad activa**
 - **≥50%** del personal cuentan con una licenciatura, maestría o doctorado relacionada a temas urbanos (Urbanismo, Análisis Territorial, Geografía, Economía, Política Pública, Arquitectura, Sociología, Diseño Industrial, Ingeniería Civil, etc.)
- **Coordinación y vinculación** a nivel local y regional o metropolitano



- **Las mujeres representan el 50% o más del personal en 8 ciudades** y en algunos casos, siendo ellas las directoras como en San Pedro Garza García, Ciudad de México y Guadalajara.
- **16 de las ciudades analizadas cuentan con el 50% o más del personal especializado** o capacitado en materia de movilidad urbana sustentable.
- En **19 de las ciudades** analizadas cuentan con una **coordinación interinstitucional local** y en **11 cuentan con una coordinación regional o metropolitana**, un número que año con año sigue en crecimiento.



Ciudades con más de 50% de puntos: Ciudad de México, Guadalajara, Hermosillo, León, Mazatlán, Morelia, Playa del Carmen, San Luis Potosí, San Nicolás de los Garza, San Pedro Garza García, Torreón y Zapopan.



Guadalajara

Dentro de la Dirección de Movilidad y Transporte se cuenta con el **Área de Movilidad No Motorizada y Accesibilidad Universal**, ambas a cargo de mujeres. El 58% del personal laborando son mujeres, el 83% cuenta con capacitaciones relacionadas a la movilidad activa y el 92% con alguna profesión relacionada. Trabajan de manera coordinada con otras dependencias del municipio y del área metropolitana.

Morelia

Dentro de la Secretaría de Movilidad y Espacio Público, se cuenta con la **Dirección de Movilidad Sustentable**. El 50% del personal laborando son mujeres, el 100% cuenta con capacitaciones relacionadas a la movilidad activa y el 67% con alguna profesión relacionada. Trabajan de manera coordinada con otras dependencias del municipio y del área metropolitana.

Ciudad de México

Dentro de la Secretaría de Movilidad, se cuenta con la **Dirección General de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable** siendo mujer la directora. El 78% del personal laborando son mujeres y el 67% cuenta con alguna profesión relacionada.

● Educación y promoción

Total de puntos:

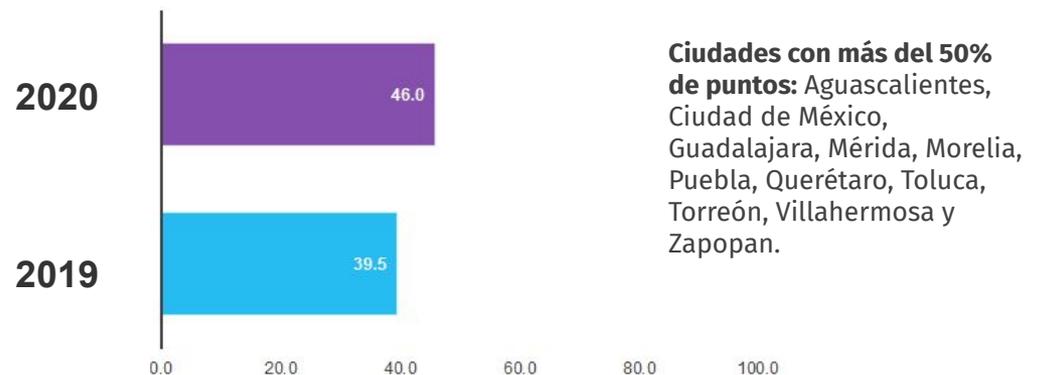
8

- **Celebraciones alusivas al uso de la bicicleta y reducción del uso del automóvil** como Día Mundial de la Bicicleta, Día Mundial sin Auto, Viernes sin Auto, etc.
- **Manual del ciclista urbano** publicado o avalado por el gobierno.
- **Talleres o cursos de ciclismo urbano** impartidos por el gobierno o en coordinación con grupos ciclistas: Biciescuelas y cursos de sensibilización para conductores de transporte público.
- **Programas de biciescuela dentro de centros educativos.**
- **Campañas de comunicación** sobre beneficios del uso de la bicicleta.
- **Ciclovía recreativa** de mínimo 2 km y de forma periódica (al menos una vez al mes por 6 horas continuas).



Foto: Secretaría de Movilidad del Municipio de Querétaro

- **12** ciudades cuentan con un **manual de ciclismo urbano**.
- **18** ciudades cuentan una **ciclovía recreativa**.
- **14** ciudades imparten **talleres o cursos de ciclismo urbano** por el gobierno o en coordinación con grupos ciclistas.
- **5** ciudades tienen **programas de biciescuela** dentro de los centros educativos.





Aguascalientes

Todos juntos por la movilidad, programa de biciescuela a niñas y jóvenes. Manual del Ciclista Aguascalientes en 2020. Talleres y cursos de ciclismo urbano a ciclopolicías.

Querétaro

Escuelas promotoras de la Movilidad Sostenible; cuenta con una vía recreativa conocida como Bivicía Recreativa y han realizado campañas de comunicación en redes sociales para promover el uso de la bicicleta a través del sistema de bicicleta compartida Qrobici.

Torreón

En febrero se celebró el paseo de la amistad; en marzo, la rodada de altura y el Día Mundial sin Auto. Realizan campañas de comunicación en redes sociales. Programa **“Bici escuela”** para jardines de niños.

● Monitoreo y evaluación

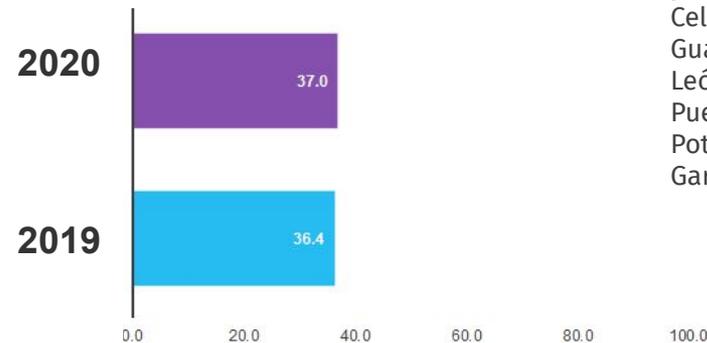
Total de puntos:

11

- Se cuenta con una línea base de **aforos ciclistas/perfil ciclista** y se realiza de forma periódica cada 3 años.
- Se cuenta con una línea base sobre **el estado de la infraestructura ciclista** la cual es actualizada cada año.
- **Encuesta Origen - Destino (EOD) actualizada (realizada después del 2010) u otro tipo de encuesta** que permita conocer el reparto modal del uso de la bicicleta en la ciudad.
- Reparto modal **entre 1% y 2% o superior al 2%**.
- Porcentaje de mujeres en bicicleta **superior a 30% o superior al 50%**.
- Publicación anual de un **informe y evaluación** de la movilidad en bicicleta.



- **22 ciudades han desarrollado una línea base para realizar aforos o cuentan con un perfil ciclista** y 18 han actualizado de forma periódica sus datos en los últimos tres años.
- **9 cuentan con una línea base para la evaluación del estado de la infraestructura.**

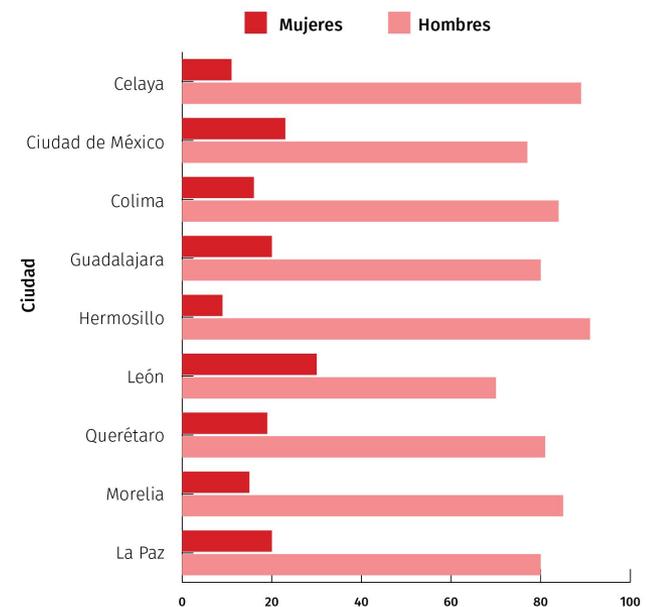
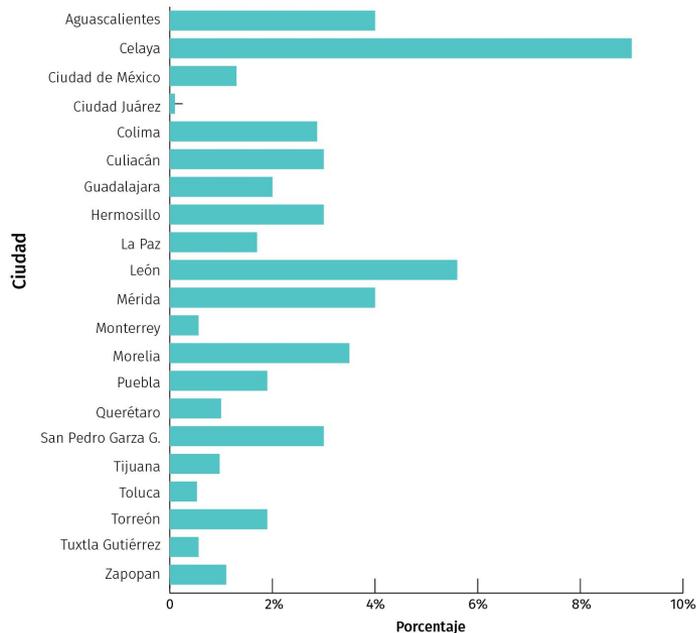


Ciudades con más de 50% de puntos: Aguascalientes, Celaya, Ciudad de México, Guadalajara, Hermosillo, León, Mérida, Morelia, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí y San Pedro Garza García.

De las 31 ciudades analizadas, **21** cuentan con datos del reparto modal en su ciudad.

Celaya, Colima, Culiacán, Guadalajara, Hermosillo, León, Mérida y Morelia cuentan con un porcentaje modal en bicicleta **superior al 2%**. Las ciudades que destacan son **Celaya (9%), León (5.6%) y Mérida (4%)**.

Viajes realizados por mujeres: **León, el 30%; Ciudad de México, el 23%; Guadalajara y La Paz, el 20%.**



● Red de movilidad en bicicleta

Total de puntos:

12

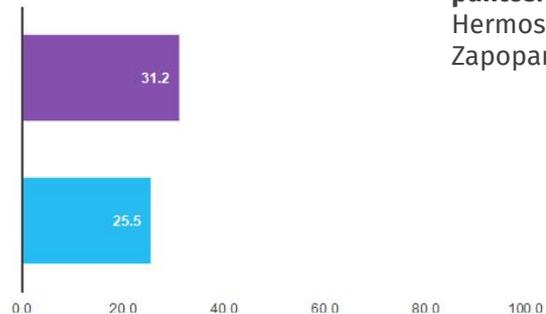
- La infraestructura ciclista de la ciudad **forma una red** y cumple con los criterios necesarios: coherente, directa, segura, cómoda y atractiva.
- **Crecimiento** de la infraestructura ciclista coherente con la tipología vial.
- **Proyectos cicloincluyentes** (zona 30, pacificación del tránsito).
- **Existen lineamientos en la ciudad para vincular la infraestructura verde con la infraestructura vial ciclista** (compartida o segregada), es decir, con vegetación, espacios con sombras que regulan microclimas, entre otras. Se alinea con corredores verdes que vuelven más agradable andar en bicicleta.

Red de movilidad en bicicleta



- **20** ciudades incrementaron **su infraestructura ciclista**.
- **15** ciudades implementaron **proyectos cicloinclusivos**.
- **7** ciudades cuentan con **lineamientos de infraestructura verde vinculados a la infraestructura ciclista**.

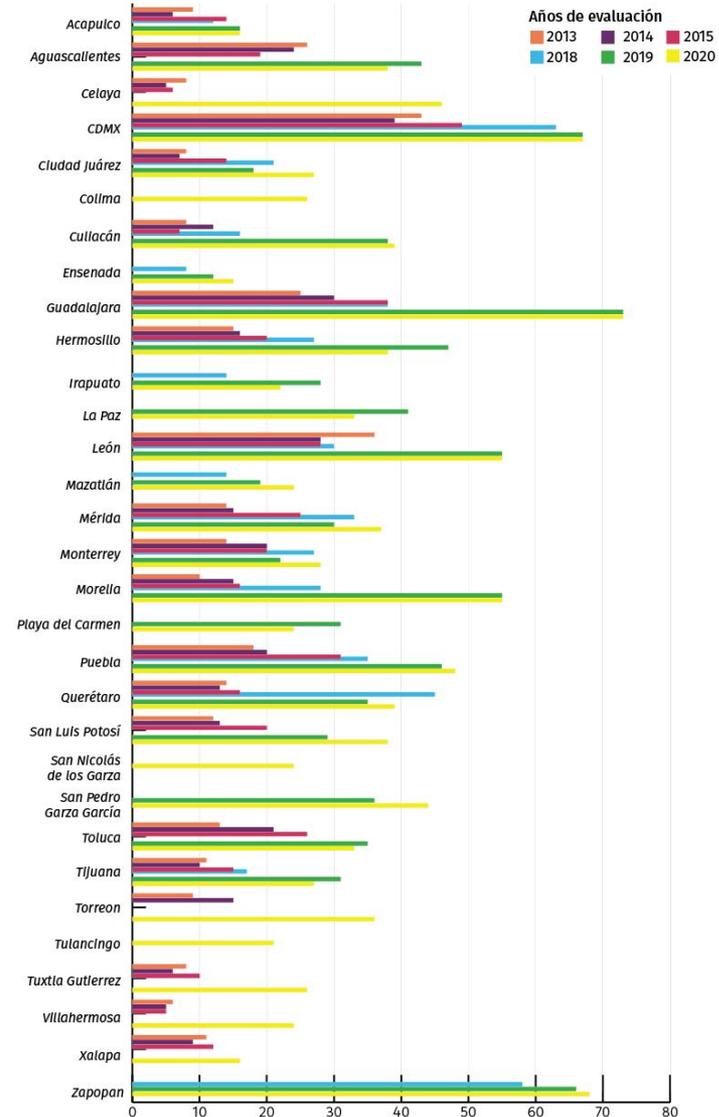
2020



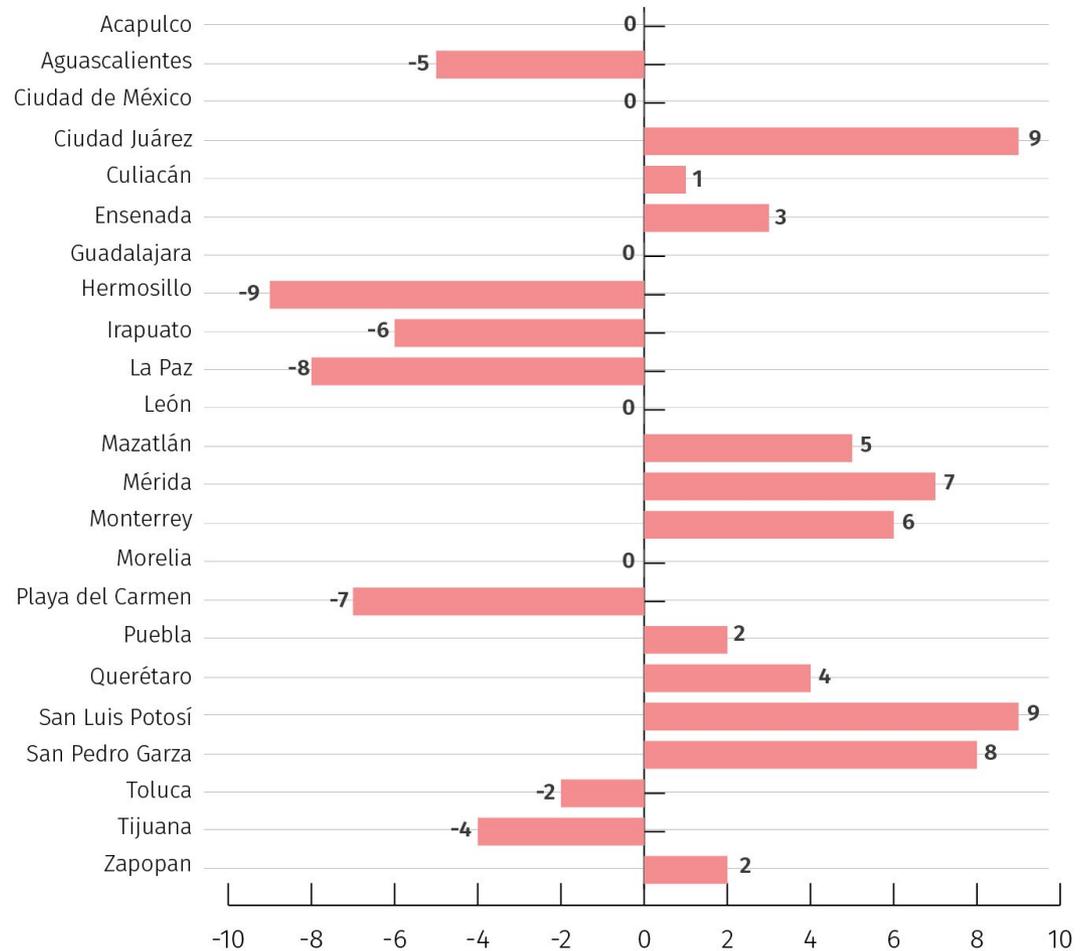
2019

Ciudades con más de 50% de puntos: Guadalajara, Hermosillo, León, Puebla y Zapopan.

A nivel nacional, en 2020 el promedio de la puntuación de las ciudades evaluadas en cuanto a la política de movilidad en bicicleta fue de **35.87 puntos**.



Comparativa de desempeño de las 23 ciudades analizadas en 2019 y 2020.





Cicloregiones: Ciudades representativas

Se seleccionaron de forma aleatoria 5 ciudades de las 4 regiones del país con el objetivo de **enfaticar las acciones y estrategias realizadas** por los gobiernos locales y sociedad civil durante el 2020.



Categoría: 2

Zona Metropolitana de la Laguna

Transporte Masivo: No tiene

Región: Norte

Acciones Covid-19:

Implementación de la **ciclovía emergente en la Calzada Colón** (3.6 kms).

El **Círculo Paseo Colón** fue suspendido durante la emergencia sanitaria por Covid-19, sin embargo, a principios de 2021 se reactivó con 2 kilómetros de recorrido.

Cambio climático

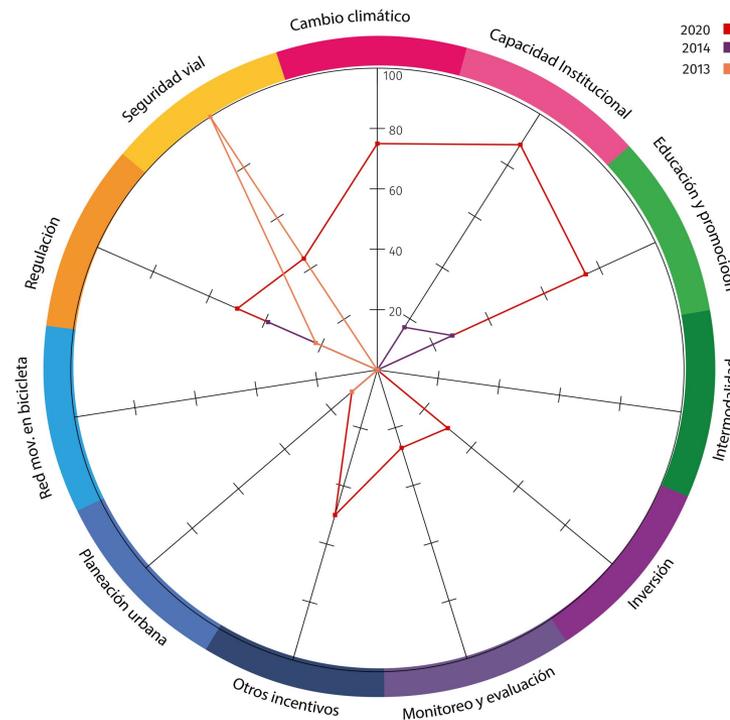
75%

Capacidad institucional

88%

Educación y promoción

75%



Programa “Bici escuelita”

para jardines de niños; busca promover la cultura de la movilidad sustentable en la etapa preescolar, además de apoyar otras áreas de aprendizaje como la coordinación motriz, cerebral y física en las niñas y los niños.



Categoría: 1

**Zona Metropolitana de
Puebla-Tlaxcala**

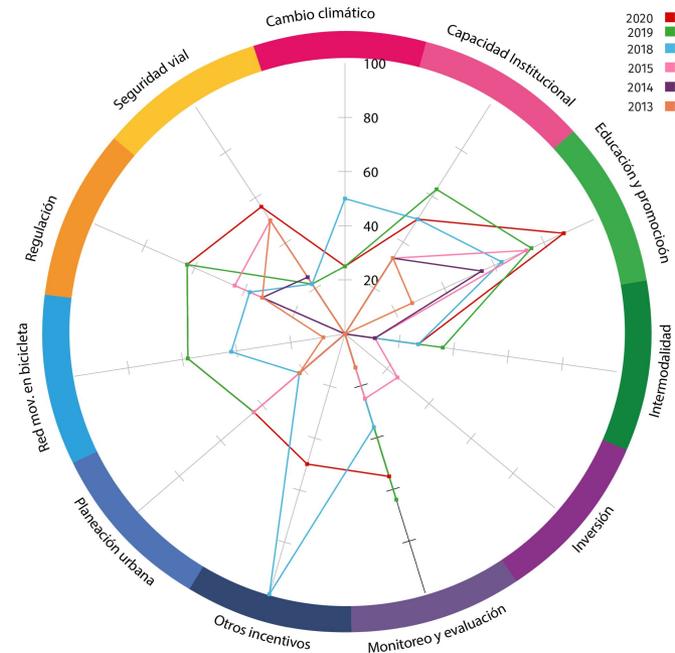
Transporte Masivo: BRT (RUTA)

Región: Centro



Acciones Covid-19:

Durante la emergencia sanitaria por Covid-19, la ciudad de Puebla de Zaragoza **implementó 26 km de ciclovías emergentes que posteriormente fueron transformadas en permanentes.**



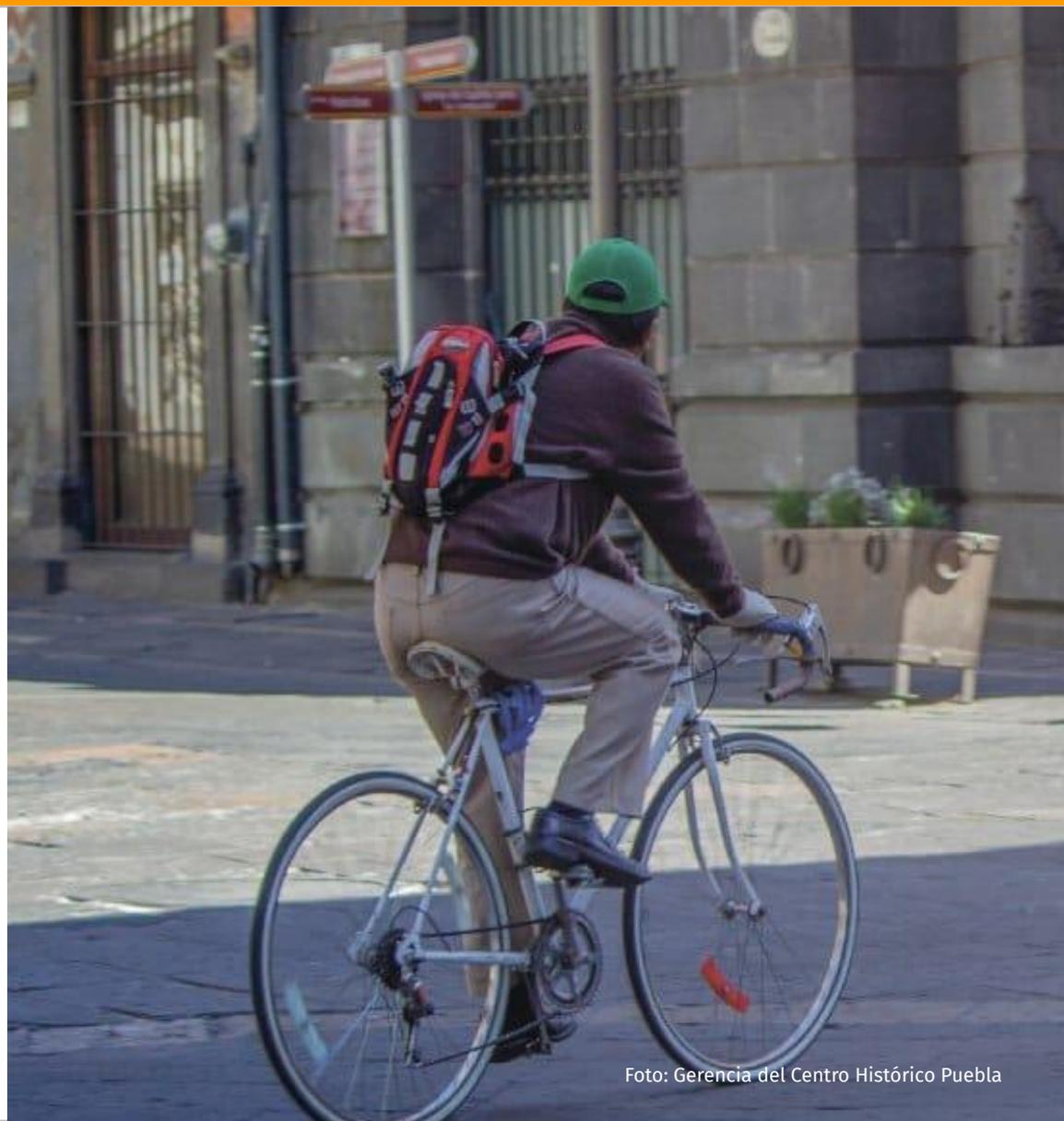
Norma Técnica de Diseño e Imagen Urbana del Municipio de Puebla que establece lineamientos de diseño de infraestructura ciclista e infraestructura verde para la generación de corredores verdes con énfasis en la movilidad en bicicleta.

Día Poblano Sin Coche, el cual se festeja desde 2017 los días 22 de cada mes.

Desde el 2015, se lleva a cabo la ciclovía recreativa en la **Vía Recreativa Metropolitana**.

Educación y promoción

Regulación



Categoría: 2

Zona Metropolitana de Morelia

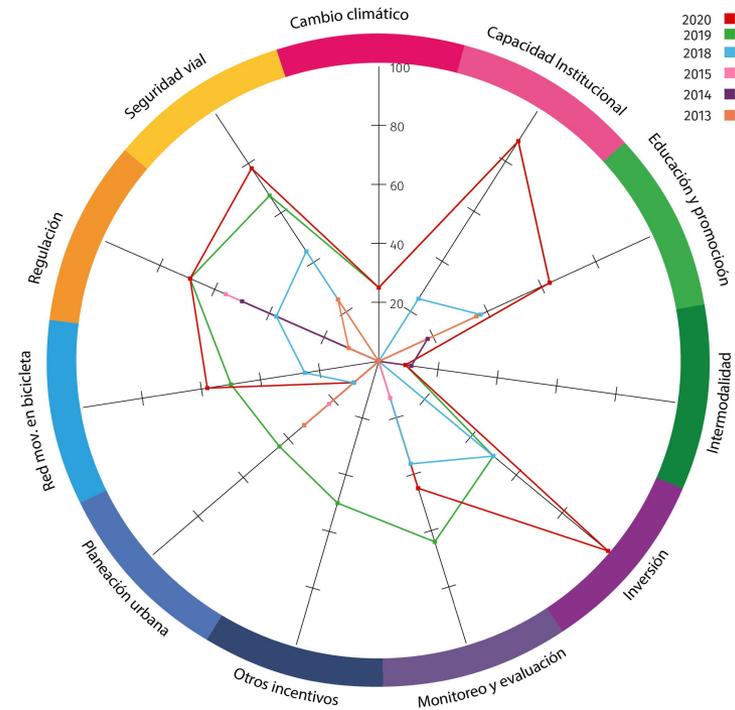
Transporte Masivo: No tiene

Región: Centro Occidente

Acciones Covid-19:

Durante la emergencia sanitaria por Covid-19, el gobierno de Morelia en conjunto con Bicivilizate Michoacán A.C., reactivaron las **biciescuelas presenciales los días sábados en la Plaza Jardín Morelos.**

Durante el 2020 la **ciclovía recreativa** en Morelia fue suspendida, sin embargo, **se reactivó en marzo de 2021.**



Evaluación de principios y especificaciones de diseño en vías con infraestructura ciclista a través de auditorías con el objetivo de identificar las oportunidades de mejora.

Es un diagnóstico de las condiciones físicas de la infraestructura ciclista con base en los siguientes criterios:

- **Seguridad**
- **Conectividad**
- **Confort**

Monitoreo y evaluación



Categoría: 2

Zona Metropolitana de San Luis Potosí- Soledad de Graciano Sánchez

Transporte Masivo: No tiene
Región: Centro Occidente

Acciones Covid-19:

La ciudad implementó **7 km de ciclovías emergentes** en la ruta desde el templo El Saucito, por la avenida Fray Diego de la Magdalena hacia Damián Carmona, hasta llegar al Centro Histórico y también desarrolló el **Plan Emergente de Movilidad por COVID-19**.

Capacidad institucional

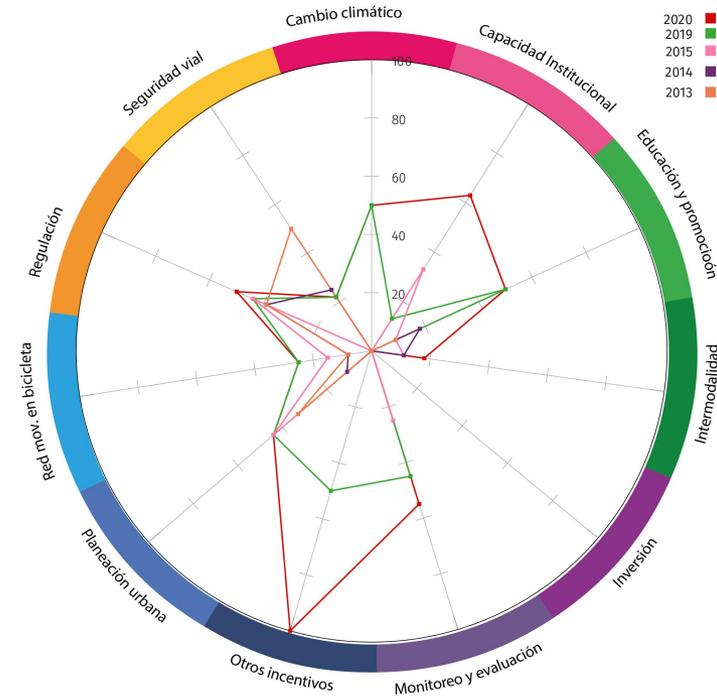
63%

Monitoreo y evaluación

55%

Otros incentivos

100%



Análisis del estado y características físicas de las ciclovías, cuyo objetivo es revisar la situación actual de la red ciclista en la ciudad considerando tres aspectos principales:

- Características físicas;
- Estado físico;
- Frecuencia de uso

“Una Bici con Rumbo”

programa a través del cual se le donaron bicicletas a estudiantes que viven en comunidades alejadas y tienen que recorrer grandes distancias para llegar a su escuela.

Monitoreo y evaluación

Otros incentivos



Categoría: 2

Zona Metropolitana de Mérida

Transporte Masivo: No tiene

Región: Sureste

Educación y promoción

63%

Monitoreo y evaluación

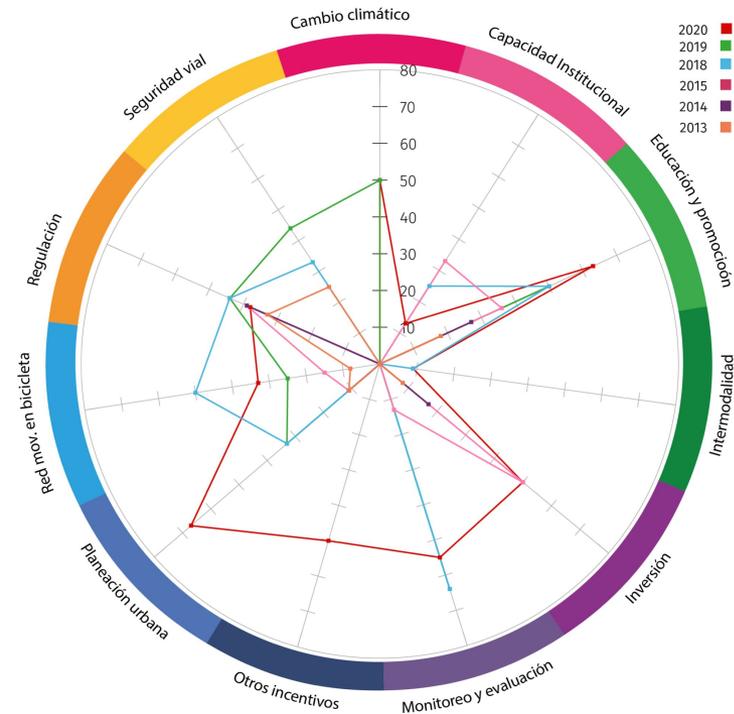
55%

Planeación urbana

67%

Acciones Covid-19:

Ampliación de banquetas en el centro Histórico. Propuesta de intervención integral para el Centro Histórico para reducir el riesgo de contagio de COVID-19 entre la población; consistió en aumentar las secciones peatonales a través de la redistribución vial o sustitución de estacionamiento para la incorporación de una zona peatonal.



Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de Mérida. En la línea estratégica “2. Modos no Motorizados” plantea el fomento a la cultura ciclista a partir de un programa de **Biciescuelas, módulos de conducción y cultura ciclista y peatonal para las escuelas**, además de la implementación y operación de un sistema público de movilidad alternativa que **considera la instalación de un sistema de bicicletas compartidas.**

Impulso para la Movilidad Sostenible. Se otorgaron subsidios de hasta el 50% a la población para la compra de 6,000 bicicletas.

Planeación urbana





Acciones de movilidad en bicicleta planeadas e implementadas durante la emergencia sanitaria por Covid-19

Durante el 2020, **trece de las ciudades analizadas** implementaron **ciclovías emergentes** en respuesta a la emergencia sanitaria por COVID-19. Lo que corresponde a **183.05 km totales de ciclovías emergentes**.

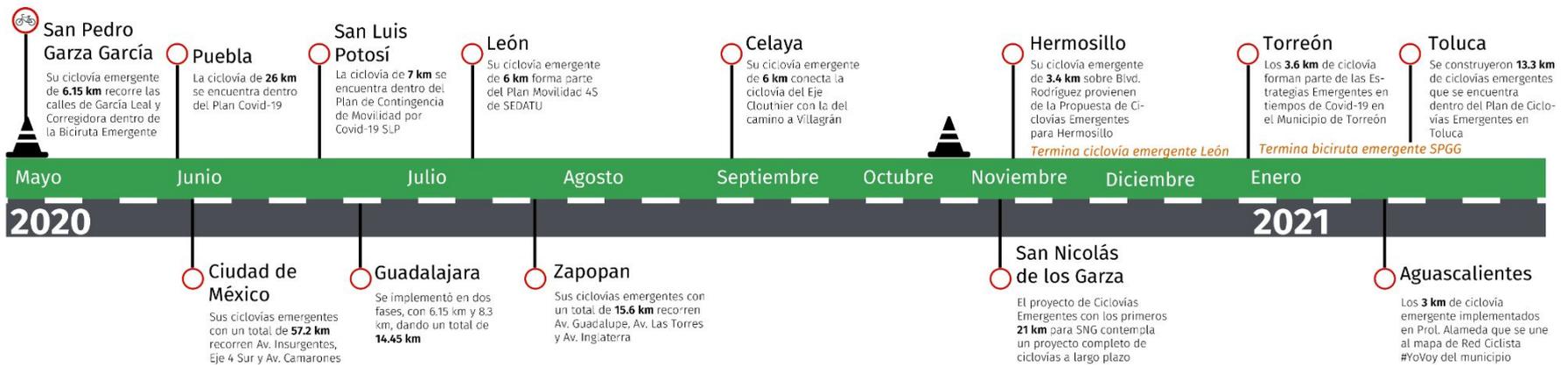


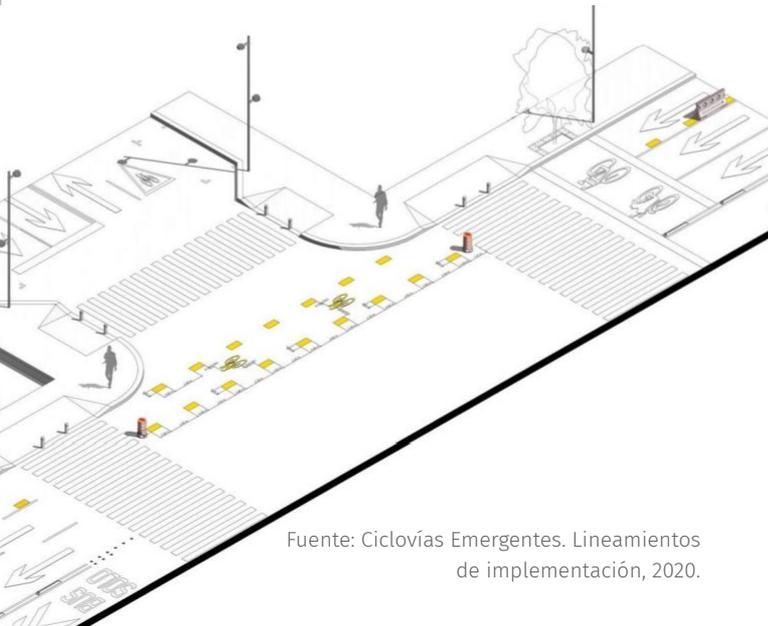


Foto: Mirell Betanzo

- **Puebla** vió un aumento de hasta **300%** en algunos de los corredores implementados.
- En **San Luis Potosí**, después de la instalación de la ciclo vía emergente en Fray Diego de la Magdalena, se observó un **aumento de casi el 500%** de viajes en bici en comparación con años anteriores.
- **Zapopan** observó un aumento del **26.1% de ciclistas entre mayo y agosto de 2020** en la ciclo vía de Av. Guadalupe y la presencia de **viajes ciclistas hechos por mujeres incrementó en un 51%** (en tres meses), sin embargo **representan el 10%** del total de los viajes.
- **Ciudad de México** realizó aforos ciclistas en Av. Insurgentes antes de su implementación, contabilizando un total de 1996 ciclistas; meses después, ya con la ciclo vía emergente en funcionamiento, el **número de ciclistas incrementó en 353%**.

LA NUEVA NORMALIDAD TIENE 4S

#MovilidadSaludable
#MovilidadSegura
#MovilidadSustentable
#MovilidadSolidaria



Fuente: Ciclovías Emergentes. Lineamientos de implementación, 2020.

- **San Luis Potosí** desarrolló su **Plan de Contingencia de Movilidad por COVID-19**.
- **Puebla** presentó su **Plan COVID-19**.

Propuestas presentadas por organizaciones de la sociedad civil

- En **Ciudad de México**, la Alcaldía de la Bicicleta, en colaboración con otras organizaciones y colectivos realizaron la **propuesta de ciclovías emergentes**.
- En **Mexicali**, la organización Labici presentó el **Plan C**, una propuesta de red de ciclovías emergentes.

Lineamientos para la implementación de ciclovías emergentes

- Desde la **SEDATU** se desarrolló la estrategia de movilidad 4S, **Tomo I. Guía Para La Implementación Del Plan De Movilidad 4S, Ampliación de banquetas, ciclovías emergentes y pacificación del tránsito**.
- La **Ciudad de México** publicó sus **lineamientos para la implementación de ciclovías emergentes**.



Foto: Víctor Manuel Castillo Castañeda

- La **Ciudad de México** implementó acciones como **ciclovías emergentes y la instalación de parklets** y, a través del Plan de Reapertura en el Centro Histórico, la **ampliación de banquetas**.
- En **Puebla** también se **implementaron parklets** en cajones de estacionamientos.
- **Mérida**, a través de su Plan de Mejora a la Movilidad Urbana, colocó macetas para **ampliar el espacio de circulación peatonal**.

Algunas ciudades reinstalaron sus **ciclovías recreativas** como **Guadalajara, Zapopan, Monterrey, Ciudad de México, Puebla, Torreón, Mérida**, entre otras. En ciudades como Celaya, Colima, Mazatlán, San Luis Potosí, Toluca, Villahermosa y Xalapa, las ciclovías recreativas siguen sin reanudarse hasta el cierre de esta edición.

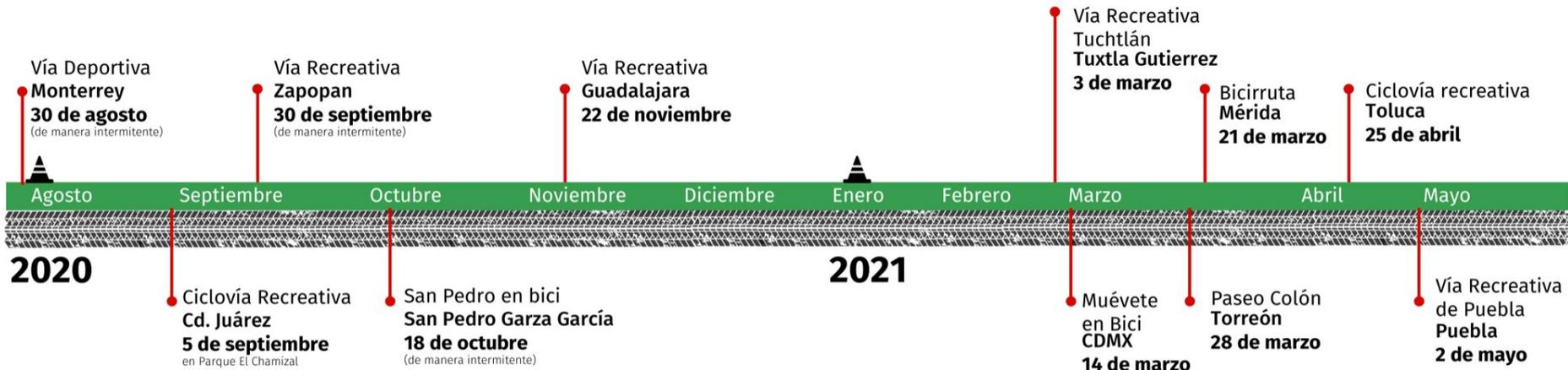




Foto: ITDP México

Organizaciones de la sociedad civil:

- **Rodando Ayuda**, impulsó la movilidad sostenible para entregar apoyos a poblaciones en situación de vulnerabilidad durante la pandemia de manera sustentable, sobre todo a trabajadoras del hogar.
- **Acapulco**, a través de **Aca en Bici** se realizaron entregas de alimentos por bicimensajería.
- En **Xalapa**, mediante el colectivo ciclista **Physis Ciclovida A.C.**, se creó un **directorío de bicimensajería** el cual continúa funcionando.
- Empresas como Grupo Modelo, Lala y Danone **entregaron cerca de 3 mil bicicletas a tiendas de barrio** como apoyo para realizar entregas a domicilio.



Foto: - Secretaría de Movilidad y Espacio Público del
Ayuntamiento de Morelia

Varias ciudades promovieron el uso de la bicicleta a través de campañas en sus redes sociales.

Biciescuelas virtuales

- **San Pedro Garza García**, realizó la **Escuela de Ciclismo Urbano**.
- **Ciudad de México** creó la biciescuela virtual.
- En **Guadalajara** se impulsó la movilidad sustentable a través del programa **“Guardianes de la Ciudad”**.

Cursos presenciales de ciclismo urbano y talleres de mecánica

- Acapulco, Ensenada, La Paz, Morelia, Toluca, Villahermosa y Xalapa.



Foto: Secretaría de Movilidad del Municipio de Querétaro

- **Querétaro** dio membresías gratuitas al personal médico y un **mes gratis para personas usuarias del sistema Qrobici**.
- En **Aguascalientes** se dio el préstamo gratuito de bicicletas a personal del sector salud.
- En la **Ciudad de México** el Sistema Ecobici **redujo el costo de su membresía** y durante la implementación de la ciclovía emergente se establecieron **estaciones temporales para el préstamo gratuito de bicicletas**.
- En **Guadalajara y Zapopan** a través de MiBici **extendieron sus horarios de servicio** y el tiempo que una persona podría usar una bicicleta antes de dejarla en una estación.



Foto: Bicitekas y BCSicletos AC

- **Iniciativa Recicletas por parte de Bicitekas en la Ciudad de México y BCSicletos en La Paz** recaudaron fondos, refacciones y bicicletas sin uso para restaurarlas y donarlas a personal del sector salud y población en situación de vulnerabilidad respectivamente.
- En **Mérida se otorgaron subsidios de hasta el 50%** para la compra de bicicletas a través del programa **Impulso para la Movilidad Sostenible**.
- La **Alcaldía Miguel Hidalgo** a través de la acción social **“Protectora de la Movilidad MH 2021”** otorgará bicicletas a personas que opten por utilizarla como principal medio de transporte o herramienta de trabajo.
- En **Puebla**, el **Laboratorio de Espacio Público y el Colectivo Raíz lanzaron la iniciativa “Bicibus”**, una red de acompañamiento ciclista.



ITDP

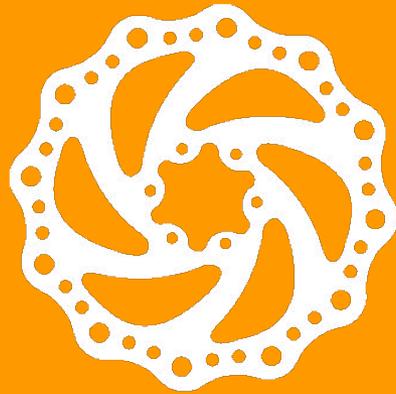
Institute for Transportation
& Development Policy

El Ranking es una herramienta para que los gobiernos y el público en general puedan observar el desempeño de su ciudad y reforzar las áreas de oportunidad que se aprecian en los ejes e indicadores.



ITDP

Institute for Transportation
& Development Policy



ciclo
CIUDADES

México se sube a la bici

