

## De Acapulco a Zapopan: un año de resiliencia y creatividad para la movilidad en bicicleta

Conoce la sexta edición del **Ranking Ciclociudades**, el reporte anual sobre el desempeño de las políticas de movilidad en bici en las ciudades mexicanas, realizado por el **Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP México)** a través de la **Estrategia Ciclociudades**.

- *Se analizaron 31 ciudades, de las cuales 23 fueron parte de la edición 2019 y cinco de ediciones anteriores. Tulancingo, San Nicolás de los Garza y Colima entran por primera vez.*
- *El Ranking incluye un especial sobre las acciones de movilidad en bici implementadas como respuesta a la emergencia sanitaria por Covid-19.*
- *Cicloregiones 2020: un zoom-in a la movilidad en bici en las regiones de México a través de ciudades representativas.*



## Ranking Ciclociudades: un documento, distintas lecturas

Edición con edición, el contenido del **Ranking Ciclociudades** busca ser útil y accesible para todas las personas que deseen sumarse a la conversación sobre la movilidad en bici en México. Como investigación, visibiliza acciones que podrían inspirar a otras ciudades a diseñar más y mejor política pública a favor de la movilidad en bici. Como evaluación, facilita la detección de áreas de oportunidad específicas a cada ciudad, con evidencia que podría favorecer la implementación de medidas para atenderlas. Como comparativa anual entre sus ediciones, el Ranking se transforma en una línea del tiempo que contextualiza la evolución y cambios de las políticas de movilidad en bici en las ciudades mexicanas en años recientes.

Este año atípico, se decidió **profundizar en las acciones positivas** que realizaron las ciudades ante la emergencia sanitaria, con el fin de mostrar posibles caminos a ciudades que no han logrado implementar este tipo de medidas. Con la pandemia, también se reforzó **la relevancia de los colectivos, grupos ciclistas y organizaciones de la sociedad civil**, quienes a través de la innovación y creatividad, generaron incentivos para ofrecer a la población una alternativa de transporte económica, sanitaria y saludable.

## Contribuciones destacadas del Ranking Ciclociudades 2020

### 2020: El año de la resiliencia en bici

Con las modificaciones en los hábitos de traslado que trajo la pandemia, dos de los 11 ejes de evaluación del Ranking cobraron especial importancia. Uno es el eje de **Cambio climático**, con el que analizamos la vinculación del fomento de la movilidad en bicicleta con las metas de reducción de emisiones, con tal de desincentivar los traslados en transporte motorizado. Mientras que al analizar el eje de **Otros incentivos** en el contexto de emergencia sanitaria, se visibilizan distintas formas de otorgar incentivos a la ciudadanía, por ejemplo, a través del préstamo gratuito de bicicletas a algunos sectores de la población; la donación y restauración de bicicletas usadas o a través de subsidios para su uso o compra. Además, el **Ranking Ciclociudades 2020** incluye una investigación especial para conocer las acciones implementadas por las ciudades participantes en respuesta a la emergencia sanitaria por Covid-19. Entre otras acciones, esta sección aborda:

- **Las ciclovías emergentes** implementadas durante la pandemia, a través de una línea del tiempo con las ciudades incluidas en el Ranking que las implementaron.
- **Los conteos ciclistas**, en un resumen que destaca el gran aumento de personas usuarias de la bicicleta a partir de la implementación de infraestructura ciclista en ciudades como San Luis Potosí o Zapopan y la importancia del monitoreo.
- **La bici logística**, en un repaso al impacto de la pandemia en los envíos.

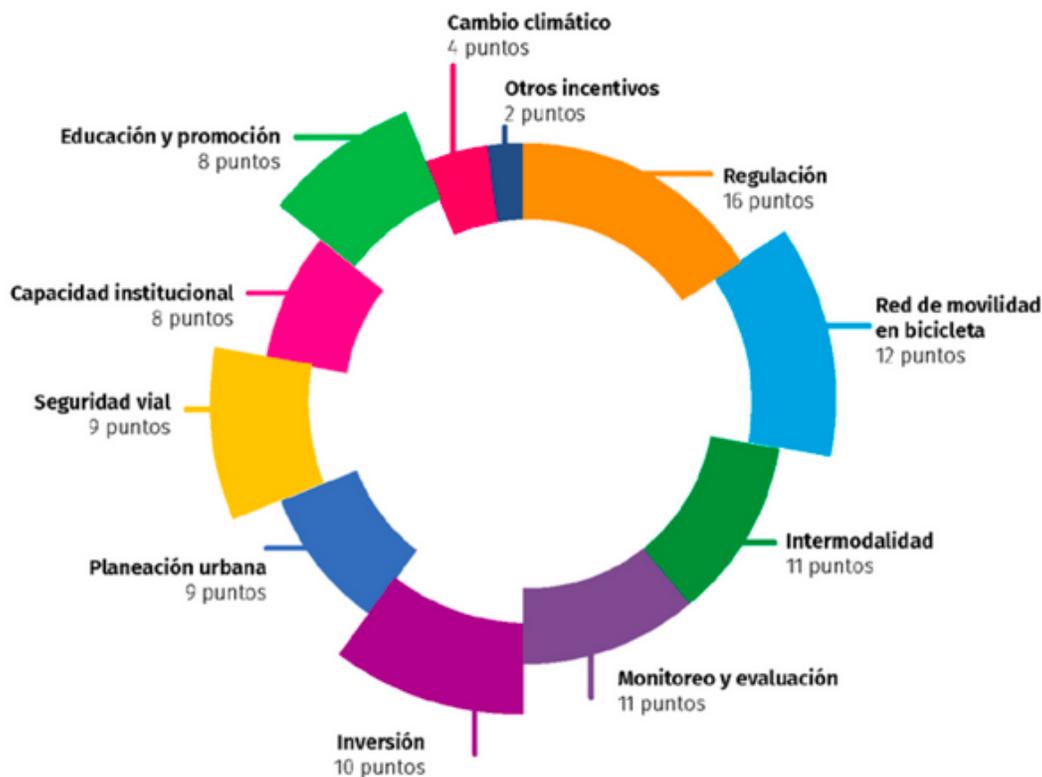
### Cicloregiones: Pedalear una ciudad para entender una región

A partir del **Ranking 2019**, la publicación incluye la sección de **Cicloregiones**, con ciudades representativas de las regiones de México. Estas ciudades se eligen de manera aleatoria e independiente a los resultados de la evaluación, con el objetivo de enfatizar las acciones y

estrategias realizadas por los gobiernos locales y sociedad civil a lo largo del año. Cada Cicloregión se presenta en un resumen que incluye los ejes de evaluación con mejor desempeño, las acciones por Covid-19 y otras medidas especiales a destacar. Las **Cicloreiones 2020 son Torreón para el Norte; Morelia y San Luis Potosí para el Centro-Occidente; Puebla para el Centro y Mérida para la Cicloreión del Sureste.**

### Todo sobre el Ranking Ciclociudades

El **Ranking Ciclociudades** se realiza desde el 2013, con ediciones consecutivas hasta el 2015. Para su regreso en 2018 se actualizó la metodología y desde entonces se realiza de forma anual. La evaluación del Ranking se realiza a partir de **11 ejes** que se complementan entre sí y **47 indicadores** que, con base en su cumplimiento, pueden sumar hasta **100 puntos** en los resultados de cada una de las ciudades incluidas en esta edición. Esta metodología toma en cuenta el número de habitantes de cada ciudad, categorizada de acuerdo con el Sistema Urbano Nacional (SUN), ya que los indicadores no aplican de la misma forma para ciudades con una diferencia significativa en el volumen de su población. **Este año el desempeño promedio de las ciudades analizadas fue de 35.87 puntos sobre 100.**



En las primeras ediciones se analizaron las 30 ciudades con mayor población (que representaban a más del 50% de la población del país), actualmente también se consideran ciudades medianas y pequeñas que han implementado medidas para fomentar el uso de la bicicleta como modo de transporte. Esto ha dado oportunidad para que más ciudades se sumen y puedan contar con una línea base sobre sus políticas de movilidad en bicicleta.



Como ejercicio colaborativo, el **Ranking Ciclociudades** es posible gracias a los aportes de personas representantes de gobierno y organizaciones de la sociedad civil. Así, el Ranking va más allá de un listado o 'competencia', al ofrecer **una detallada radiografía de la movilidad en bici en México a nivel local, regional y nacional, a partir del desempeño de la política pública.**

**[DESCARGA AQUÍ EL RANKING  
CICLOCIUDADES 2020](#)**

Si deseas más información o agendar entrevistas con el equipo del ITDP México, escribe a [claudia.sandoval@itdp.org](mailto:claudia.sandoval@itdp.org)