

## ITDP México presenta diagnóstico nacional sobre movilidad inteligente

- La Movilidad Inteligente es un conjunto tecnologías que permiten tener un mejor acceso a los diferentes medios de transporte y una mejor operación de los mismos, tanto para usuarios, gobierno y empresas.
- Existen sólo dos apps de transporte público y tres de bicicleta pública impulsados por los gobiernos locales; en comparación a más de 50 apps generadas por la iniciativa privada.
- México ocupa el lugar 13 del mundo en apertura de datos, pero sólo 11 gobiernos locales comparten sus bases datos y dos lo hacen referente al tema de movilidad.

Ciudad de México, 24 de noviembre de 2016.

Gracias al auspicio de la Embajada Británica en México y el Fondo de Prosperidad, ITDP México desarrolló el documento “Movilidad inteligente: diagnóstico de la situación actual en México”. Este permite conocer el contexto urbano nacional, además de las oportunidades que tienen las ciudades del país para enfrentar los crecientes retos que años de una mala planeación urbana ha generado.

El potencial que tiene la implementación de innovaciones tecnológicas para la movilidad urbana es claro. Hoy en día las ciudades generan cantidades inmensas de datos que pueden ser la base de las políticas públicas. Este potencial está siendo subutilizado, los datos que se generan no se integran entre sí, o bien, muchos de ellos no se recolectan y/o analizan.

Los más adelantados en el tema de generación, análisis y aprovechamiento de datos referentes a movilidad urbana, suelen encontrarse en la iniciativa privada. Del análisis realizado, sólo dos gobiernos estatales han desarrollado aplicaciones móviles relacionadas con sistemas de transporte público masivo, sólo cinco gobiernos locales promueven la apertura de datos relacionados con movilidad inteligente y sólo existen tres aplicaciones de movilidad activa: Ecobici, MiBici y Huizi. Cabe añadir que de acuerdo al *Global Open Data Census*, México ocupa el lugar 13 del mundo en apertura de datos, pero resalta que sólo 11 gobiernos locales comparten sus bases datos y, de ellos, únicamente dos lo hacen referente al tema de movilidad.

Esta situación, acompañada del desfase en el tema normativo en la materia, implica la necesidad de establecer reglas de funcionamiento específicas, para evitar la pérdida de información que hoy en día se está generando.

Es importante destacar los esfuerzos locales que se han realizado en México, dónde Laboratorio para la Ciudad, Secretaría de Medio Ambiente (SEDEMA) y Oficialía Mayor, todos en la Ciudad de México, cuentan con una plataforma oficial dónde es posible acceder a datos abiertos sobre movilidad y transporte. UNE - Transporte Urbano en Sonora, es otro ejemplo de buenas prácticas a nivel local, siendo un nuevo sistema de transporte público inteligente que actualmente opera en los municipios de Hermosillo, Ciudad Obregón y



Navojoa, Sonora y que incluye el 100% de las rutas de los tres municipios. Aún estos esfuerzos requieren apoyo para elevar su estándar y acercarse a mejores prácticas internacionales que se han dado en Londres, Boston y Singapur, que ilustran el uso de las tecnologías de la información y la comunicación (TICs) así como el uso masivo de datos y de datos abiertos, para mejorar la movilidad urbana y su sustentabilidad.

Las principales innovaciones en el tema provienen de la iniciativa privada y no directamente de gobierno, situación que no necesariamente es negativa, aunque requiere reglas de funcionamiento claras y específicas. De lo contrario, se puede generarse efectos adversos como impulsar un mayor uso del automóvil; o los datos generados pueden quedarse únicamente dentro de del sector privado, evitando así la generación de los máximos beneficios sociales.

Es indispensable que la generación masiva de datos sea tomada en cuenta en la planeación urbana. La información se genera segundo a segundo y es urgente aprovechar su potencial para mejorar los entornos urbanos y sus dinámicas. Puesto que nos encontramos en un momento de cambio de paradigma de la movilidad, también nos encontramos a tiempo de impulsar el uso de las TIC para generar una movilidad inteligente con fines de sostenibilidad y equidad social.

[Link al documento](#)

**Para entrevistas favor de comunicarse con:**

Mario Quintanilla, [mario.quintanilla.itdp.org](mailto:mario.quintanilla.itdp.org)  
Cel. (55) 5401 7132  
Verónica Ortiz, [veronica.ortiz@itdp.org](mailto:veronica.ortiz@itdp.org),  
Cel. (55) 5471 9931  
Tel. 3626 2963 ext. 1000

**Sobre el ITDP**

Fundado en 1985, el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo es un organismo internacional sin fines de lucro que promueve el transporte sustentable y equitativo a nivel global, con el objetivo de reducir las emisiones de carbono, la contaminación ambiental, los accidentes de tráfico y con ello mejorar la calidad de vida de las ciudades en donde tenemos presencia. En México, ITDP trabaja en 4 áreas estratégicas: Transporte público, transporte no motorizado, desarrollo urbano sustentable y reducción de tráfico.

[www.mexico.itdp.org](http://www.mexico.itdp.org)  
TW: @ITDPmx  
FB: ITDP México