
Presentan expertos Modelo de implementación de desarrollo urbano y movilidad (DOT) y calculadora para medir sus impactos.

- Las acciones propuestas fomentan el crecimiento económico y reducen las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)
- El modelo y la calculadora representan una oportunidad para fortalecer las políticas de movilidad y desarrollo urbano en la Zona Metropolitana de Guadalajara para su próxima implementación
- Los elementos y la metodología están diseñados para replicarse e instrumentarse como política pública a nivel federal estatal y municipal

Guadalajara, Jalisco, a 6 de julio de 2016. En la Sala Guillermo del Toro del Hospicio Cabañas se presentó el trabajo conjunto sobre infraestructura urbana realizado por el Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés) y CTS EMBARQ México en colaboración con la Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano (SEDATU) y la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), con el apoyo técnico y financiero del Programa para el Desarrollo Bajo en Emisiones de México (MLED), auspiciado por la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID, por siglas en inglés).

Esta colaboración busca facilitar el cumplimiento de los compromisos internacionales de México en materia de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Para ello se generaron, entre otros documentos, un modelo de implementación de políticas de Desarrollo Orientado al Transporte (DOT), una herramienta para la estimación de GEI del transporte urbano de pasajeros, así como la determinación de su línea base. Además, aporta los instrumentos económicos necesarios para fomentar los cambios en los patrones de consumo y producción como elementos fundamentales para incidir en la disminución de GEI.

Con la implementación de estas estrategias de desarrollo enfocadas al sector transporte se proyecta una reducción de hasta 8.5% en las emisiones de GEI en la Zona Metropolitana de Guadalajara, seleccionada como modelo piloto por contar con inversiones movilidad urbana sustentable.*

El trabajo es un esfuerzo de dos años que dio inicio con el análisis técnico y económico realizado por MLED, en donde se observó que la planeación urbana como política pública dirigida a mejorar la movilidad de bienes y personas es indispensable para el adecuado desarrollo económico, ambiental y social de una ciudad, en conjunto con las metas de mitigación del país.

Xtabai Padilla Rodríguez, de ITDP México, mencionó que este resultado es el esfuerzo de dos años de trabajo con gobiernos federales, estatales y municipales para la implementación de una

política de DOT, que ayude al gobierno a contribuir con sus metas nacionales e internacionales de cambio climático.

En este sentido CTS EMBARQ México realizó la medición de los impactos climáticos del proyecto de DOT mediante el desarrollo de una herramienta de estimación de emisiones de compuestos de efecto invernadero.

“De acuerdo con los resultados obtenidos, de implementar zonas DOT para un 5% de la población, se obtendría una reducción de casi la cuarta parte del objetivo de las 2.55 MtCO₂e contempladas dentro del Programa Estatal de Acción ante el Cambio Climático para el sector transporte” explicó Julia Martínez de CTS EMBARQ México”.

La metodología se aplicó en la Zona Metropolitana de Guadalajara como un modelo piloto pero esta herramienta está diseñada para replicarse en cualquier ciudad o zona metropolitana a nivel nacional, con la finalidad de calcular el potencial de mitigación de GEI en zonas de DOT a través de la movilidad urbana.

Como estrategia de desarrollo bajo en emisiones y con el objetivo de incentivar una mayor planeación e integración de las políticas de transporte y desarrollo urbano, el trabajo del ITDP se enfocó en la adopción de una política de DOT. La implementación de una política de DOT tiene como objetivo incentivar ciudades con mayor planeación e integración en movilidad y desarrollo urbano y, por lo tanto, promueve estrategias para el desarrollo bajo en emisiones.

“Implementar la política de DOT tiene puede lograr un aumento del 10% en la densidad poblacional en zonas con transporte masivo y llegar a disminuir hasta 7.4% las emisiones de CO₂ al día” enfatizó Salvador Medina del ITDP.

Un elemento integrador de este esfuerzo, que busca dotar a los gobiernos de los elementos técnicos para su incorporación en política pública y su implementación en programas y acciones que permitan el desarrollo bajo en emisiones, es el estudio hecho por MLED relativo a instrumentos económicos para la gestión de la demanda del transporte (IEGDT) en la Zona Metropolitana de Guadalajara.

A través de estos instrumentos pueden generarse recursos para el financiamiento de la infraestructura vial necesaria y regular los congestionamientos, reduciendo los impactos negativos que provocan. Los vínculos entre la movilidad y la planeación del desarrollo sustentable permitirán medidas efectivas en la reducción de los GEI.

Integrar políticas de desarrollo urbano y movilidad sustentable permitirá el cumplimiento de las metas nacionales y los compromisos del país en el combate contra el cambio climático, establecidos en las Contribuciones Nacionales Determinadas (NDC), al convertir un proyecto de infraestructura en un proyecto de ciudad.

NOTA PARA LOS EDITORES.

* El área metropolitana de Guadalajara tiene un proceso de actualización de su Programa de Desarrollo Metropolitano, el Plan de Ordenamiento Territorial Metropolitano con la creación de los Nuevos Entornos Urbanos Sustentables, inversión en diversos proyectos de movilidad urbana sustentable, además de la reciente aprobación de la Ley para la Acción ante el Cambio Climático de Jalisco.



El Desarrollo Orientado al Transporte (DOT) ayuda a las ciudades a implementar estrategias para alcanzar una movilidad sustentable y baja en emisiones, su modelo implica la construcción de barrios compactos, densos y con uso de suelo mixto alrededor de estaciones de transporte público de alta frecuencia y con oferta de servicio de calidad.

Para mayor información sobre el proyecto:

<http://itdp.mx/dotmx/>

Acerca de ITDP

Fundado en 1985, el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo es un organismo internacional sin fines de lucro que promueve el transporte sustentable y equitativo a nivel global, con el objetivo de reducir las emisiones de carbono, la contaminación ambiental, los accidentes de tráfico y con ello mejorar la calidad de vida de las ciudades en donde tenemos presencia. En México, el ITDP trabaja en 4 áreas estratégicas: Transporte público, transporte no motorizado, desarrollo urbano sustentable y reducción de tráfico. ¿Información sobre movilidad y desarrollo urbano? Para más información, visita www.mexico.itdp.org. Síguenos en twitter: @itdpmx

Acerca de CTS EMBARQ México

Es una organización que cataliza soluciones de movilidad, planeación, desarrollo y eficiencia urbana con el objetivo de mejorar la calidad de vida en las ciudades. Es el programa de Ciudades Sustentables del World Resources Institute (WRI, por sus siglas en inglés) con más de 200 expertos en Brasil, China, India, Estados Unidos, Turquía y México. En WRI convierten las grandes ideas en proyectos y acciones que equilibran la interrelación entre el medio ambiente, las oportunidades económicas y la calidad de vida. www.embarqmexico.org

Acerca de USAID

El Programa para el Desarrollo Bajo en Emisiones financiado por la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID, por siglas en inglés) brinda asistencia técnica al gobierno mexicano.

Para mayores informes, favor de contactar a:

Verónica Ortiz Cisneros, comunicación ITDP, veronica.ortiz@itdp.org +521 55 54 71 99 31.

Valeria Cruz Blancas, comunicación MLED, valeria.cruz.blancas@gmail.com +52155 32756415

Alejandro Luna, comunicación CTS EMBARQ México mluna@embarqmexico.org +5215525647409