

MITOS sobre los parquímetros

Mito 1

¿El estacionamiento en la vía pública debe ser gratuito?

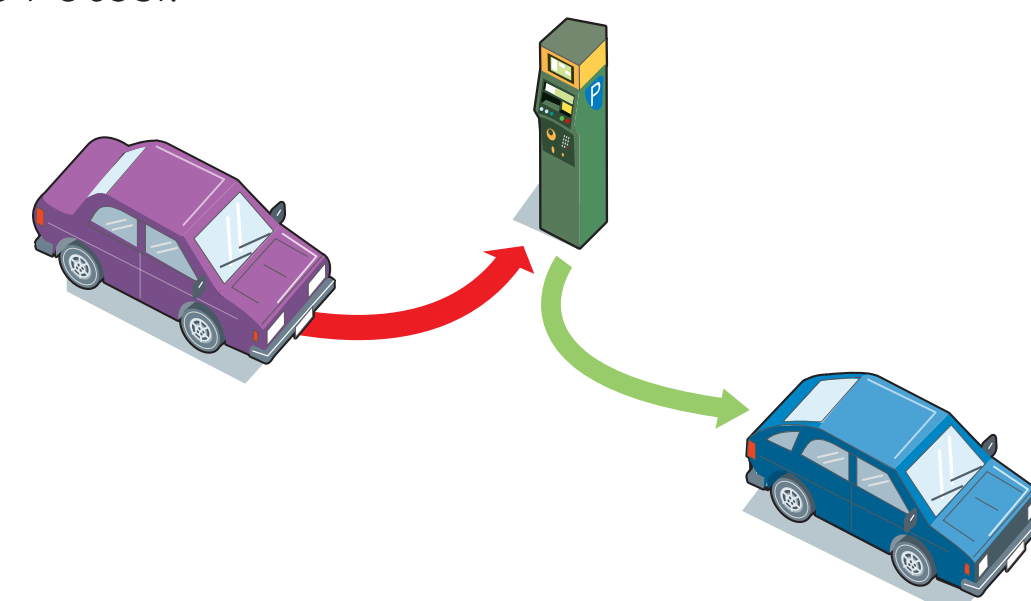
FALSO Cobrar por estacionar no sólo distribuye mejor los lugares disponibles, sino que reduce el tráfico. Está demostrado que los parquímetros son una buena herramienta para fomentar una rotación constante.



Mito 2

¿Los sistemas de parquímetros recaudan ingresos para los municipios?

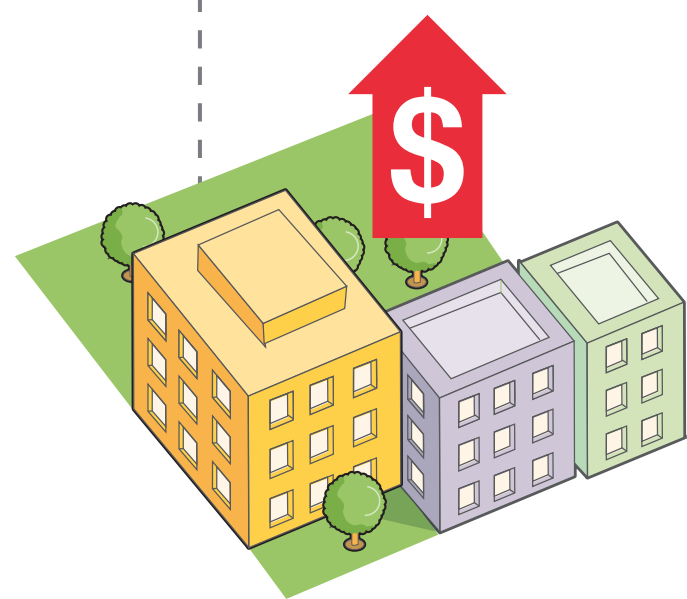
FALSO Los recursos generados por el sistema de parquímetros pueden utilizarse para el mejoramiento del espacio público en la ciudad, como de banquetas y carriles para bicicletas. Así ya ocurre en ciudades como San Luis Potosí.



Mito 8

¿Los parquímetros producen una caída en el valor de las propiedades?

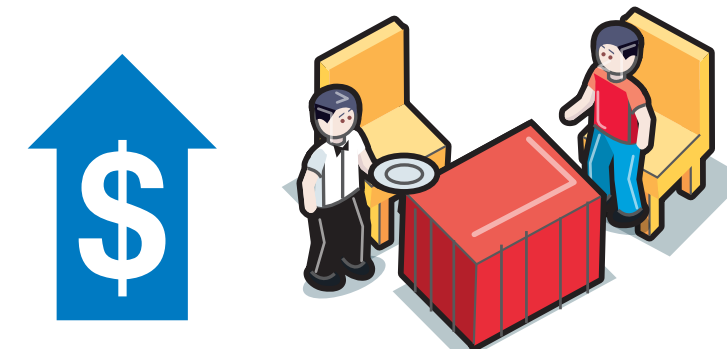
FALSO Todo lo contrario. Dados los efectos positivos que tiene la regulación del espacio de estacionamiento en la calidad de vida, el valor de las propiedades tiende a subir.



Mito 3

¿Cobrar por estacionarse perjudica las ventas del comercio?

FALSO Muchos cajones son ocupados por gente que trabaja en dichas áreas durante todo el día. Esto afecta la disponibilidad de estacionamiento para los clientes de los comercios. Los parquímetros evitan el estacionamiento por largos períodos de tiempo, generando mayor rotación en esos lugares.



Mito 7

No hay suficientes cajones de estacionamiento. ¿Debemos crear más?

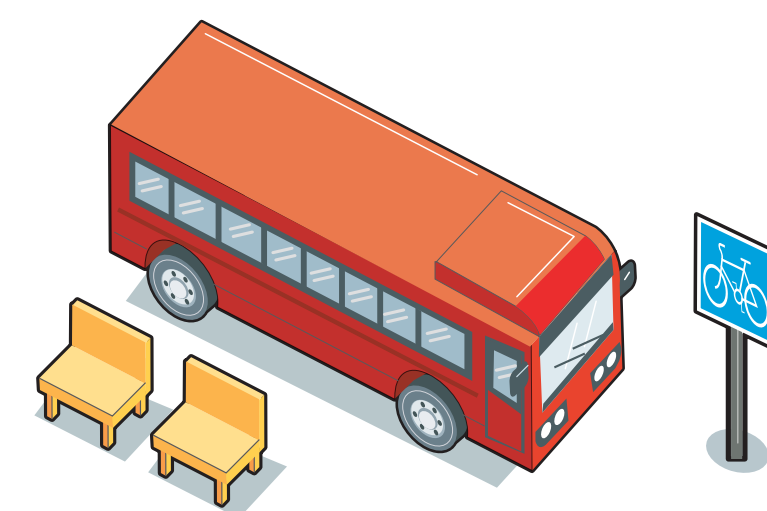
FALSO Generar más lugares no resolvería el problema. Pero establecer un sistema de parquímetros ayuda a gestionar los cajones de estacionamiento disponibles generando un uso eficiente de los mismos, sin que se requiera proveer cajones extra.



Mito 4

¿Un parquímetro discrimina a los sectores de menos recursos?

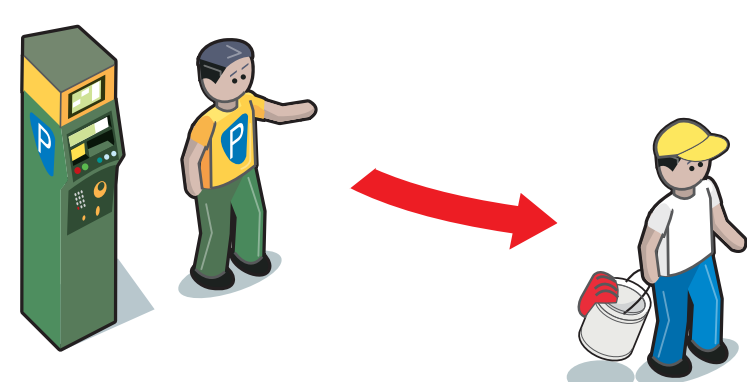
FALSO La mayor parte de los hogares de escasos recursos no tiene automóvil. La instalación de sistemas de parquímetros no los afecta mayormente, pero sí es capaz de beneficiarlos, ya que los recursos generados pueden ser ocupados para mejorar el transporte y el espacio público.



Mito 6

¿Los parquímetros generan mayor inseguridad?

FALSO Los parquímetros no sólo establecen reglas claras de cobro y administración, sino que incluyen un registro con los datos de sus funcionarios, además de que conllevan la implementación de un sistema de atención a usuarios. Los autos que utilizan parquímetros son monitoreados constantemente por inspectores a cargo de asegurarse que los espacios se estén utilizando correctamente.



Mito 5

¿Los parquímetros sólo funcionan en países desarrollados?

FALSO En México ya hay casos exitosos de implementación de sistemas de parquímetros. Desde 2008, en San Luis Potosí han generado más de \$90 millones de pesos, que en gran parte se han reinvertido en el mejoramiento del espacio público.

