

EL SISTEMA BRT ES UN INNOVADOR MEDIO DE TRANSPORTE MASIVO que combina la eficiencia y calidad de los metros, con la flexibilidad y bajo costo de los autobuses, ofreciendo con ello, importantes beneficios ambientales. Los sistemas BRT alcanzan niveles altos de velocidad, capacidad y confort, comparables con los de rieles, pero que pueden ser implementados con una fracción del costo y tiempo de construcción.

Los sistemas BRT proveen a las ciudades de una solución factible y accesible para que la oferta de transporte cumpla con la demanda de movilidad de los ciudadanos.



¿QUÉ LO HACE UN SISTEMA DE BRT?

- Carriles confinados para los buses
- Validación y pago en estaciones, a fin de reducir tiempos de ascenso y descenso
- Abordaje a nivel, para garantizar accesibilidad
- Buses con tecnologías limpias
- Contratos por desempeño con operadores, para asegurar un alto nivel de servicio
- Información en tiempo real en buses y estaciones
- Prioridad del bus en intersecciones
- Integración con otros modos de transporte
- Excelente imagen y servicio al usuario



Avenida Zhongshan, Cantón, China

Arriba: Congestionamiento vial antes del sistema BRT

Abajo: Corredor exclusivo para BRT

CANTÓN, CHINA: UNA HISTORIA DE ÉXITO

El Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés) ha trabajado con el Gobierno de la ciudad para crear la primera línea de BRT de Cantón, que abrió en 2010 con 22.5 km de carriles de bus confinados, 26 estaciones y 40 rutas que entran y salen del corredor, resultando en un sistema que cubre en total 273 km. Las estaciones están integradas con el metro de la ciudad y proveen estacionamiento para bicicletas y un sistema de bicicletas públicas. A lo largo del corredor, fue implementada una ciclovía en cada lado de la calle.

Hoy, el servicio del BRT de Cantón mueve a 805,000 pasajeros diarios con una frecuencia de paso en hora pico de un bus cada 10 segundos, y fue construido con lo equivalente a 10% del costo de un metro. El sistema resultó en un aumento del 30% en velocidades de los buses, y redujo significativamente la congestión sobre el corredor.

El BRT ha ayudado a eliminar más de 50,000 toneladas de dióxido de carbono solo en el primer año, gracias sobre todo, a que redujo la congestión, mejoró el flujo vehicular y a que más personas cambiaron su automóvil privado por el BRT.



LLEVANDO EL BRT A MÁS CIUDADES

A lo largo de los años, ITDP ha sido fundamental en la difusión de los sistemas BRT en todo el mundo. Esto se ha hecho en dos frentes: en primer lugar, ITDP facilita el intercambio de información entre gobernantes, funcionarios y expertos, para que más ciudades conozcan los beneficios de estos sistemas; en segundo lugar, ITDP ofrece asistencia técnica, legal y contractual a las ciudades interesadas en implementarlo, como por ejemplo:

- **Rea Vaya, Johannesburgo, Sudáfrica:** Arrancó en septiembre de 2009 para conectar al centro de la ciudad con Soweto. Es el primer sistema de transporte público implementado desde el fin del Apartheid. Transporta alrededor de 30 mil pasajeros por día y la ciudad espera que el sistema sea usado eventualmente por el 80% de sus residentes.
- **Ahmedabad, India:** Abierto en septiembre de 2009, ofrece una opción de transporte de alta calidad en una ciudad de 5,6 millones de habitantes cada vez más congestionada. Transporta alrededor de 115.000 pasajeros por día.
- **Cantón, China:** Inaugurado en febrero de 2010, redujo emisiones de CO2 en más de 50.000 toneladas en su primer año de funcionamiento. Transporta a más de 800.000 pasajeros por día, por lo que es el segundo sistema BRT en el mundo (solo detrás de Transmilenio de Bogotá), y es más utilizado que la mayoría de líneas de metro en China.
- **Buenos Aires, Argentina:** Arrancó operaciones en mayo de 2011. Es el primer sistema BRT de Argentina. Se espera reduzca los tiempos de viaje en un 40% y mueva a 100 mil pasajeros por día.



Avenida México #69, Colonia Hipódromo Condesa,
Delegación Cuauhtémoc, México D.F., C.P.06100

Tel. +5255.3626.2963 | mexico@itdp.org | www.itdp.mx

